

VEHICULAR

CONTROL DE APARCAMIENTO


D O O R K I N G[®]



Complejo de apartamentos/comunidades cerradas • Edificios de uso mixto
Aplicaciones comerciales/industriales • Aparcamientos • Autoalmacenamiento • Máxima seguridad

CONTROL DE APARCAMIENTO

UN SISTEMA PARA TODAS LAS APLICACIONES



Opciones de brazo de barrera

Los brazos de aluminio y de madera vienen en longitudes de 14 pies (4,3 metros). El brazo de plástico viene en longitudes de 12 pies (3,6 metros).

Para los requisitos de poco espacio aéreo, se ofrecen kits de brazos plegables para todos los tipos de brazo.

Brazo de separación disponible para el modelo 1601.

Brazo de aluminio cilíndrico iluminado de 14 pies (4,27 metros) para mayor seguridad y mejor visibilidad.

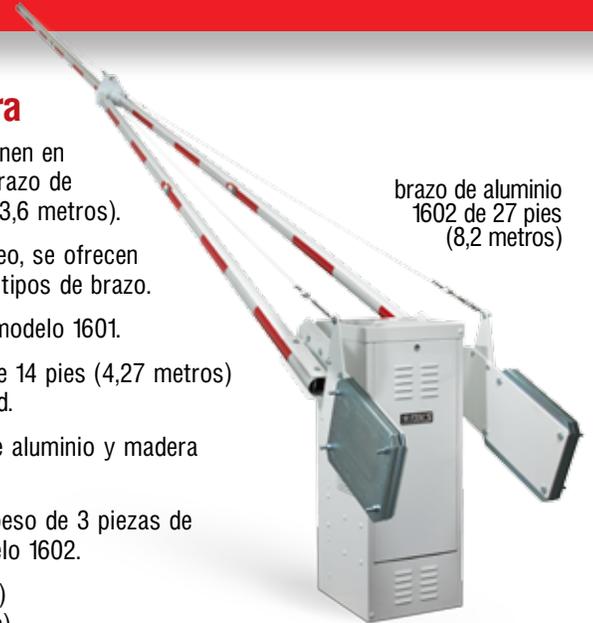
Para mejorar la seguridad, los brazos de aluminio y madera cuentan con relleno de espuma.

Aplicaciones de brazo largo con contrapeso de 3 piezas de hasta 27 pies (8,2 m) solo para el modelo 1602.

20 pies (6,1 metros) (madera o aluminio)

24 pies (7,3 metros) (aluminio solamente)

27 pies (8,2 metros) (aluminio solamente)



Sistemas de púas para el control de tráfico

Las púas para el control de tráfico son ideales para indicar la dirección de tráfico en una sola dirección. Utilice siempre señales de advertencia con los sistemas de púas para el control de tráfico.

Una opción de bloqueo permite la circulación temporal de dos vías.



Las púas para el montaje a ras vienen en secciones de 6 pies (1,8 metros) y están disponibles con un sistema de retracción por resorte o con un sistema de retracción compensada.



Las púas retraíbles del montaje en superficie se instalan fácilmente sin necesidad de excavar zanjas y actúan como reductores de velocidad.

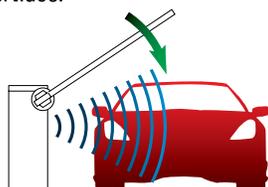
Disponible en secciones de 3 pies (0,9 metros).

Sistemas de seguridad de lógica de bucle

Los operadores de barreras DKS ahora ofrecen un sistema de detección vehicular/peatonal con lógica de bucle (PatPend) que sabe cuándo permitir que el brazo de la barrera baje, o no. El sistema invierte el brazo de la barrera si se detecta la presencia de personas y baja el brazo de la barrera cuando ingresa un vehículo no autorizado. Esto permite la protección de las instalaciones de estacionamiento para ayudar a prevenir accidentes inadvertidos.



Invierte el brazo de la barrera si la persona es detectada



Baja el brazo de la barrera si no está autorizado vehículo entra

Inversores de potencia de reserva

El inversor de potencia modelo 1000 proporciona energía de reserva para un sistema de control de acceso de un solo portón cuando falla el principal suministro de CA convirtiendo el suministro de CC de 12 voltios en un suministro de CA de 120 voltios. Esta capacidad hace que el sistema de control de acceso siga funcionando durante apagones y caídas de tensión y es ideal para aplicaciones más pequeñas con sistemas de un solo portón.



1601

Único carril
Operador del portón de la barrera

1602

Carril ancho/varios
carriles
Operador del portón
de la barrera



El modelo 1601 está diseñado para el control de tráfico vehicular de un solo carril de uso intensivo.

El modelo 1602 está diseñado para aplicaciones de uso limitado, tales como plantas industriales y áreas de carga de muelles. El 1602 se utiliza para controlar carriles de tráfico anchos.



1. Brazo iluminado

- Mayor seguridad y mejor visibilidad.
- Lámparas LED de eficiencia energética.



2. Opción de brazo de separación

- Reduzca los costos de mantenimiento.
- Permite que el brazo oscile fuera del camino cuando es golpeado por un vehículo.
- Reinicielo fácilmente ajustando el brazo en su lugar.



3. Montajes del brazo izquierda o derecha

- Los operadores están diseñados para montarse del lado izquierdo o derecho de la calzada.

Características principales

- Control de límite magnético.
- Puertos para enchufar detectores de bucles (solo detectores de bucle DKS)
- Insumos de secuenciación automática para uso con operadores de portones corredizos y batientes
- Memoria de ingresos
- Memoria de egresos
- Dos tomacorrientes auxiliares
- Salida de informes de Gate Tracker
- Interruptores de programación
- Interruptor de encendido/apagado incorporado
- Montaje a izquierda o derecha

Modelo 1601

- Control de tráfico vehicular en un solo carril (14 pies máx. - 4,3 metros)
- 1/2 HP motor de servicio continuo
- Aplicaciones comerciales e industriales de alto tráfico
- Caja de engranajes 40:1 que funciona en un baño de aceite continuo
- El brazo gira 90° en aproximadamente 1,5 segundos
- La rotación de la caja de engranajes 360° proporciona un funcionamiento perfecto, nivela el desgaste de toda la caja de engranajes y aumenta la vida útil del operador

Modelo 1602

- Carriles de tráfico anchos de hasta 27 pies de ancho (8,2 metros)
- 1 HP motor de servicio continuo
- Aplicaciones industriales y comerciales de bajo consumo
- Utiliza un conjunto de brazo de tres piezas estilo horquilla con contrapeso y se utiliza con barreras con los brazos extendidos
- Caja de engranajes 60:1 en un baño de aceite continuo
- El brazo gira 90° en aproximadamente 5,5 segundos

Modelo 1603

- Las secciones de púas retráctiles están disponibles en longitudes de 3 pies (9 metros)
- 1/2 HP motor de servicio continuo
- secciones de túnel de 18 pulgadas (45,7 centímetros) disponibles
- Se requiere una señal de tráfico y/o un letrero de advertencia
- Caja de engranajes 40:1 que funciona en un baño de aceite continuo
- El brazo gira 90° en aproximadamente 1,5 segundos

1603 Modular para un solo carril

Operador de barrera/sistema automático de púas

1175

El sistema modular DKS 1603 une mecánicamente las púas al brazo de la barrera y se coordina con el semáforo y en conjunto con los operadores de portones corredizos o batientes. Las púas de montaje en superficie se instalan fácilmente sin zanjas y actúan como reductores de velocidad. La flexibilidad de la unidad mantiene el funcionamiento de las púas y elimina el tiempo de inactividad por roturas.



Características principales:

- Tarjeta de control con microprocesador avanzado
- Puertos para enchufar detectores de bucles abiertos e invertidos (solo detectores de bucle DKS)
- Función de bucle seleccionable (parar o reversa)
- Tuercas de límite de accionamiento directo para un control preciso del portón
- Temporizador de cierre automático de 1 a 23 segundos. La función de anulación del temporizador ayuda a evitar el paso de vehículos no autorizados
- Salida de informes de Gate Tracker
- Desbloqueo manual con llave
- Interruptor de encendido incorporado
- Los dispositivos de detección de obstrucciones externas requieren el uso de estos operadores

4. Plegables Kits del brazo

- Para aplicaciones con cielorrasos bajos, los kits de brazo plegable se ofrecen con brazos de aluminio, madera y plástico que se utilizan con los modelos 1601 y 1603.



DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

Sensores fotoeléctricos

- Los haces fotorefectantes tienen una distancia de barrido de hasta 45 pies (14 metros)
- Incluye reflector y soporte de montaje
- Las fotocélulas a través del haz tienen una distancia de barrido de hasta 100 pies (30,48 metros)
- Remitente y receptor separados
- Gabinete metálico con campana
- Rayo infrarrojo



Bordes reversibles

- Una variedad de estilos de borde
- Incluye canales de montaje
- Los bordes de 2 alambres se pueden conectar con cables



Lógica de bucle

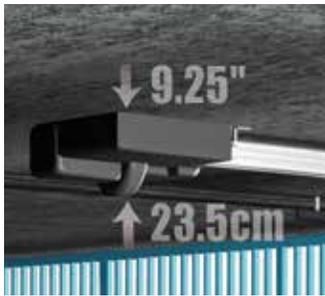
- Sistema de detección vehicular/peatonal DKS
- Retrocede el brazo de la barrera cuando se detecta la presencia de peatones
- Baja el brazo cuando ingresan vehículos no autorizados.

Accesorios

Perfil bajo Operador cenital de puertas/portones



Los operadores disponibles para las alturas del portón de 8, 10, 12 y 14 pies (2,4 metros, 3,0 metros, 3,6 metros y 4,3 metros)



Perfil bajo

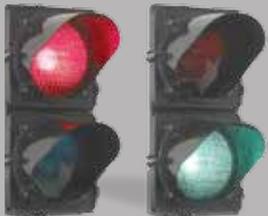
- El diseño de bajo perfil, de solamente 9,25 pulgadas (23,5 centímetros), hace que el 1175 sea ideal para áreas subterráneas de estacionamiento con baja altura
- Se muestra la cubierta opcional.



	1601	1602	1603
Ancho máximo del brazo	14 pies (4,3 metros)	27 pies (8,2 metros)	14 pies (4,3 metros)
Kit de brazo plegable (cielorrasos bajos)	✓	-	✓
Caballo de potencia			
1/2 HP	✓	-	✓
1 HP	-	✓	-
Puertos detectores de bucle	✓	✓	✓
Gate Tracker	✓	✓	✓
Paquete Convience Open *	✓	✓	✓

* El sistema de accionamiento alimentado por CC opcional instalado de fábrica proporciona un método automático para abrir la puerta cuando falla el principal suministro de CA.

Modelo	Uso			el brazo de la barrera				
	Comercial de alto uso	Industrial de uso limitado	Tiempo de ciclo	Longitud	Tipo	Kit plegable	Brazos	Iluminado
1601	✓	✓	90° 1.5 segundos	14 pies (4,3 m)	Aluminio	Sí	Sí	Sí
				14 pies (4,3 m)	Madera	Sí	No	No
				12 pies (3,6 m)	Plástico	Sí	No	No
1602		✓	90° 5.5 segundos	20 pies (8,1 m)	Madera	No	No	No
				20 pies (8,1 m)	Aluminio	No	No	Sí
				24 pies (7,3m)	Aluminio	No	No	Sí
				27 pies (8,2 m)	Aluminio	No	No	Sí
1603	✓	✓	90° 1.5 segundos	14 pies (4,3 m)	Aluminio	Sí	No	Sí



Control de circulación

Las señales de advertencia y las señales de tráfico proporcionan una indicación muy visible de las condiciones de carril unidireccional y de cuándo es seguro avanzar. La luz de señal (roja/verde) se sincroniza con el brazo de la barrera.



Detectores de bucle

Detectores enchufables (DOKS solamente) y detectores con cable. Canal simple y doble. Puede optar por los bucles prefabricados disponibles o crear sus propios bucles.



Kits de ventilador y calentador

Varias opciones para condiciones extremas.

