

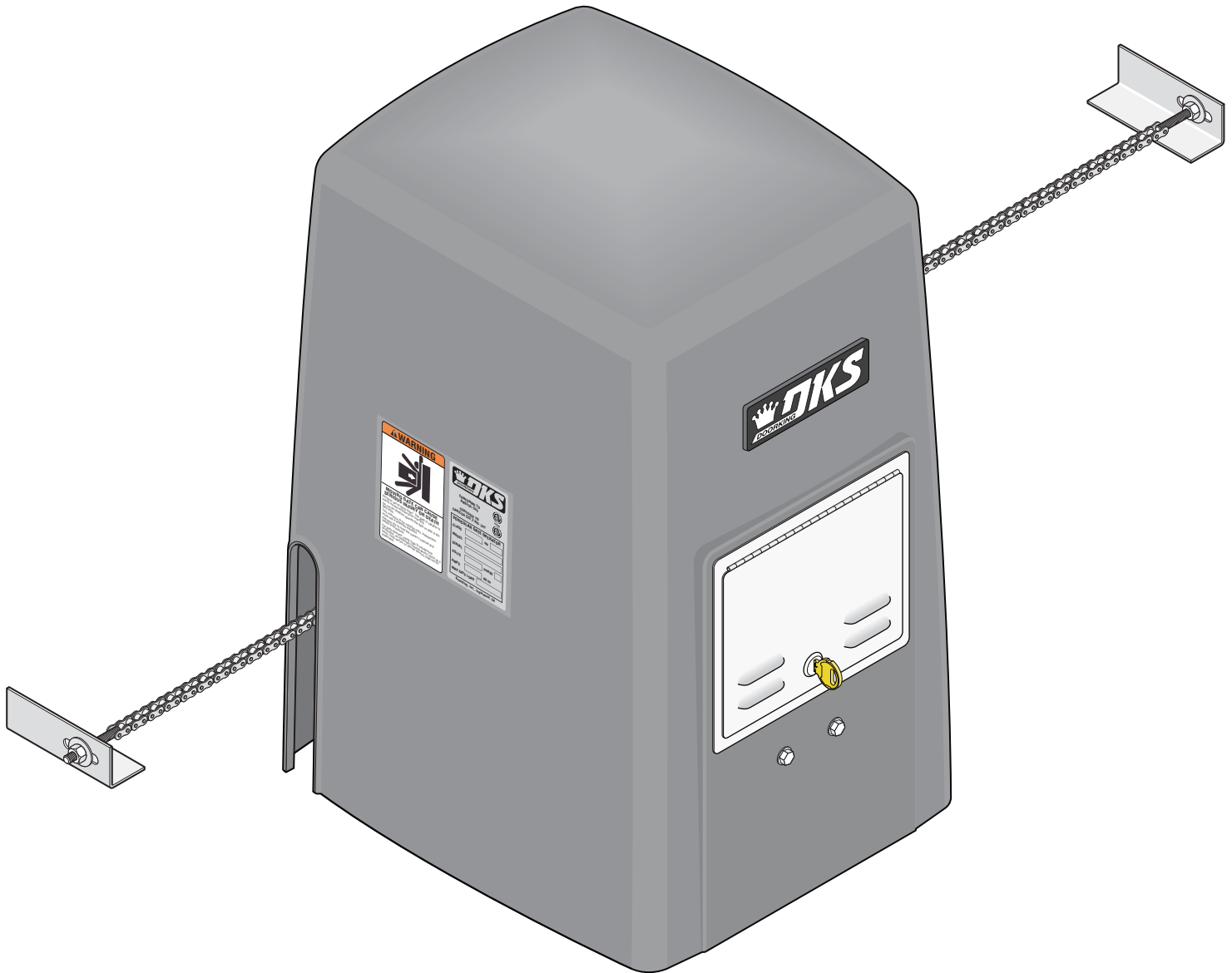
Manual del Propietario

Serie 9000

Operador Vehicular de Puerta Corrediza

Utilice este manual para la revisión D o más arriba con la tarjeta de circuitos 4405-010.

9000-065-H-3-11-SP



La Fecha de Instalación: _____

Nombre del instalador/de compañía: _____

Número de teléfono: _____

Tarjeta de circuitos
Número de serie y
letra de revisión: _____

Deje el manual con el dueño

Copyright 2011 DoorKing, Inc. Todos los derechos reservados.

Conforme a UL 325

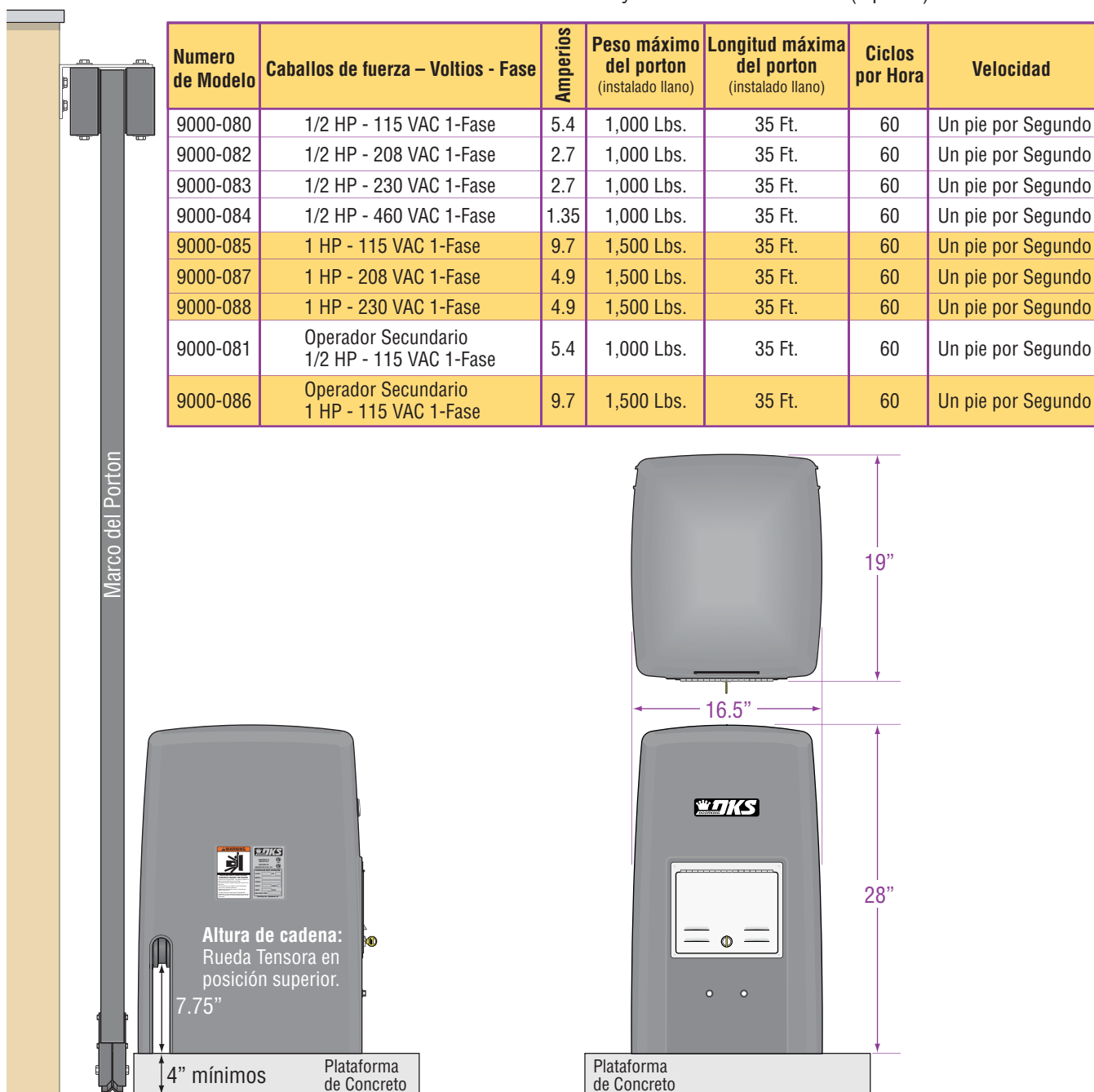


ESPECIFICACIONES

Use this manual for the Model 9000 operators with circuit board 4405-010 Rev D or higher ONLY.

Clase de Operacion _____ UL 325 Clase I, II, III, IV
Tipo de Porton _____ Solamente Operador Vehicular de Puerta Corrediza
Tamaño del piñón impulsor _____ Cadena #40
Proteccion Contra Atrapamiento _____ **Primario** - Sistema de deteccion ajustable inherente (Tipo A).
Secundario - Conexion para sensores sin contacto (Tipo B1) y/o un sensor de contacto (Tipo B2).

Numero de Modelo	Caballos de fuerza – Voltios - Fase	Amperios	Peso máximo del porton (instalado llano)	Longitud máxima del porton (instalado llano)	Ciclos por Hora	Velocidad
9000-080	1/2 HP - 115 VAC 1-Fase	5.4	1,000 Lbs.	35 Ft.	60	Un pie por Segundo
9000-082	1/2 HP - 208 VAC 1-Fase	2.7	1,000 Lbs.	35 Ft.	60	Un pie por Segundo
9000-083	1/2 HP - 230 VAC 1-Fase	2.7	1,000 Lbs.	35 Ft.	60	Un pie por Segundo
9000-084	1/2 HP - 460 VAC 1-Fase	1.35	1,000 Lbs.	35 Ft.	60	Un pie por Segundo
9000-085	1 HP - 115 VAC 1-Fase	9.7	1,500 Lbs.	35 Ft.	60	Un pie por Segundo
9000-087	1 HP - 208 VAC 1-Fase	4.9	1,500 Lbs.	35 Ft.	60	Un pie por Segundo
9000-088	1 HP - 230 VAC 1-Fase	4.9	1,500 Lbs.	35 Ft.	60	Un pie por Segundo
9000-081	Operador Secundario 1/2 HP - 115 VAC 1-Fase	5.4	1,000 Lbs.	35 Ft.	60	Un pie por Segundo
9000-086	Operador Secundario 1 HP - 115 VAC 1-Fase	9.7	1,500 Lbs.	35 Ft.	60	Un pie por Segundo



DoorKing, Inc. reserva el derecho de hacer cambios a los productos descritos en este manual sin ningún aviso y sin ninguna obligación de notificar a cualquier persona de tales revisiones o cambios. Adicionalmente, DoorKing, Inc. no hace ninguna representación o garantías con respecto a este manual. Este manual esta registrado. Todos los derechos son reservados. Ninguna porción de este manual puede ser copiado, reproducido, traducido, o reducido a cualquier medio electrónico sin antes recibir el consentimiento por escrito de DoorKing, Inc.

TABLA DE CONTENIDOS

ESPECIFICACIONES 1

Estándar de ASTM 2200 para la construcción del porton	4
Instrucciones de seguridad importantes	4
Instrucciones con respecto a la instalación prevista:	4
Avisos importantes	5
Proteccion Contra Atrapamiento UL325	6
Glosario	7
Requisitos de la Puerta Corrediza	8
Protección de la Puerta Corrediza	9

SECCIÓN 1 - INSTALACIÓN 10

1.1 Ferretería para el porton	10
1.2 Requisitos subterráneos del conducto	10
1.3 Tipos típicos de portones	11
1.4 Posiciones de montaje del operador	12-14
1.5 Disposición de la Plataforma de Concreto o kit opcional del montaje del poste	15
1.6 Colocación del operador y de la cadena	16
1.7 Atadura del operador y de la cadena	16
1.8 Asamblea de la Rueda Tensora sin fin (en instalaciones selectas)	17
1.9 Set de cadena de la bandeja	18
1.10 Instalación del Rótulo de Advertencia	18

SECCIÓN 2 - CORRIENTE ALTERNA A LOS OPERADORES 19

2.1 Funcionamientos del alambre de la corriente ALTERNA y conexión terminal	19
2.2 Cableado de portones de bi-partida - Los operadores de doble porton	20

TABLA DE CONTENIDOS

SECCIÓN 3 - AJUSTES 21

- 3.1 Descripción y ajustes de la tarjeta de circuitos 4405 21**
- 3.2 Ajustes del DIP-Switch para la tarjeta de circuitos 4405 22-23**
- 3.3 Interruptores de límite 24**
- 3.4 Ajuste reverso inherente del sensor 25**
- 3.5 Ajuste actual secundario del sensor (portones duales) 26**

SECCIÓN 4 - PROTECCIÓN Contra Atrapamiento Y DE LA SEGURIDAD 27

- 4.1 Descripción del terminal de la UL 325 27**
- 4.2 Localizaciones secundarias del dispositivo de protección Contra Atrapamiento 28-29**
- 4.3 Detector del lazos 30**

SECCIÓN 5 - CABLEADO TERMINAL PRINCIPAL 31

- 5.1 Descripción de la terminal 31**
- 5.2 Control de cableado 32**

SECCIÓN 6 - INSTRUCCIONES DE MANEJO 33

- 6.1 Controles y reajustes del operador 33**
- 6.2 Condiciones de un apagón 34**
 - Apagón Lento
 - Apagón Brusco
- 6.3 Operación manual del portón 35**

SECCIÓN 7 - MANTENIMIENTO Y LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS 36

- 7.1 Mantenimiento 36**
- 7.2 Diagnósticos incorporados 36**
- 7.3 Localización de averías 37-38**
- 7.4 Artículos accesorios 39**
- Esquema eléctrico del modelo 9000 115 VAC 40**

Estándar de ASTM F2200 para la construcción del porton

Las portones de vehículos se deben construir e instalar con acuerdo de ASTM F2200; Especificación estándar para la construcción del porton para vehículos automatizada. Para recibir una copia por escrito de este estándar, contacte a ASTM directamente a 640-832-9585; service@astm.org; o www.astm.org.

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA – Para reducir el riesgo de lastimadura o muerte:

1. LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES.
2. Nunca permita que niños operen ni jueguen con controles del portón. Mantenga el control remoto a una distancia lejos de niños.
3. Siempre mantenga a personas y objetos lejos de la portón. **NADIE DEBE CRUZAR EL SENDERO DEL PORTÓN EN MOVIMIENTO.**
4. Pruebe el operador mensualmente. El portón DEBE retroceder en el contacto con un objeto rígido o parada o que se reverse cuando un objeto activa los sensores sin-contacto. Después de ajustar la fuerza o el límite de movimiento, reexaminen el operador de portón. La falta de no ajustar y reexaminar el operador de portón puede aumentar el riesgo de lastimadura o la muerte.
5. Utilice el desenganche de la emergencia solamente cuando la puerta no se está moviendo.
6. MANTENGA EL MANTENIMIENTO DEL PORTÓN APROPIADO. Lea el manual del propietario. Tenga a una persona capacitada para hacer reparaciones al hardware del portón.
7. La entrada es para vehículos solamente. Los peatones deben usar una entrada separada.
8. **¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!**

Instrucciones con respecto a la instalación prevista:

- Instale El Operador de Portón Solamente Sí:
 1. El operador es apropiado para la construcción del porton y el uso de la Clase de la aplicación.
 2. Todas las aberturas de una puerta corrediza horizontal son guardadas u ocultadas desde el fondo de la puerta hasta un mínimo de 6 pies (1.83 m) sobre el suelo para impedir una esfera de 2 1/4 pulgadas (57.15 mm) de diámetro a través de las aberturas en cualquier parte de la puerta, y en esa porción de la cerca adyacente que la puerta cubre en la posición abierta.
 3. Se eliminan o se guardan todos los puntos de pellizcos expuestos.
 4. Los rodillos incluyen cubierta metálica.
- Este operador es diseñado para la instalación solamente en portones para el control de tráfico vehicular. Los peatones deben ser provistos de una vía de entrada separada. La abertura peatonal del acceso será diseñada para promover uso peatonal. Localice la puerta tales que las personas no entrarán en contacto con el porton de vehículos durante el movimiento del porton.
- El portón se debe instalar en una posición con suficiente espacio libre provisto entre el portón y estructuras adyacentes al abrir y cerrar para reducir el riesgo de atrapamiento (vea el diagrama). Portones de oscilación no deben abrir hacia áreas del acceso del público.
- El porton debe ser instaladas apropiadamente y deben operar libremente en ambas direcciones antes de la instalación del operador de puerta. No sobre-apriete el embrague del operador para compensar una puerta dañada.
- Para los operadores del porton que utilizan el tipo protección de D:
 1. Los controles de operador del porton deben ser puestos de modo que el usuario tenga a la vista del área del porton cuando la puerta se está moviendo.
 2. Un cartel amonestador será puesto adyacente a los controles.
 3. Un dispositivo cerrado automático (tal como un contador de tiempo, un sensor del lazo, o un dispositivo similar) no será empleado.
 4. No se conectará ningún otro dispositivo de la activación.
- Los controles previstos para la activación del usuario se deben localizar por lo menos diez pies (10 ') lejos de cualquier pieza móvil de la puerta y donde previenen al usuario de alcanzar encima, bajo, alrededor o a través de porton para operar los controles. Los controles al aire libre o fácilmente accesibles deben tener una característica de la seguridad para prevenir el uso no autorizado.
- El botón de la parada y/o de reajuste se debe situar en la línea de visión del porton. La activación del control de reajuste no causara que el operador comience.
- Un mínimo de dos (2) rótulos de aviso deben ser instalados visiblemente en el área del porton.
- Para los operadores del porton que utilizan un sensor sin contacto:
 1. Vea el diagrama de abajo para la colocación de sensores sin contacto.
 2. El cuidado será ejercitado para reducir el riesgo de fastidio que dispara, por ejemplo cuando un vehículo dispara el sensor mientras que la puerta todavía se está moviendo en la dirección de abertura.
 3. Uno o más sensores sin contacto serán situados donde existe el riesgo de colocación de atrapamiento o la obstrucción, por ejemplo perímetro accesible por una puerta o una barrera móvil.

- Para los operadores del porton que utilizan los sensores del contacto:
 1. Uno o más sensores sin contacto estarán ubicados donde el riesgo de atrapamiento u obstrucción existe, tal como el perímetro alcanzable por un portón en movimiento o barrera.
 2. Uno o más sensores de contacto serán situados en el borde inferior de un porton vertical de elevacio para vehículos.
 3. Uno o más sensores de contacto serán situados en el punto de sujetador de un porton vertical de pivote para vehículos.
 4. Un sensor de contacto integrado y su cableado estarán ubicados de tal manera que la comunicación entre el sensor y el operador de portón no se sujete a daños mecánicos.
 5. Un sensor de contacto inalámbrico, como uno que transmite señales de radiofrecuencia (RF) al operador de portón para protección contra el atrapamiento, estará ubicado donde la transmisión de las señales no es obstruida o impedida por estructuras de construcción, paisaje natural, u obstrucción similar. Un sensor de contacto inalámbrico funcionará bajo las condiciones pretendidas de uso final.
 6. Uno o más sensores del contacto serán situados en el borde inferior de una barrera vertical (brazo).

Avisos importantes

Los sistemas de portón de vehículo proveen conveniencia para sus usuarios y limitan la circulación de tráfico en su propiedad. Estos sistemas pueden producir niveles altos de fuerza; por eso es importante que usted sé de cuenta de los posibles peligros asociados con su sistema operativo de portón. Estos peligros pueden incluir:

- Puntos de pellizco
- Areas de atrapamiento
- Alcance con peligros
- Ausencia de dispositivos de protección de Atrapamiento
- Controles de acceso incorrectamente localizados
- Ausencia de dispositivos de protección del vehículo
- La ausencia de acceso peatonal controlado

La ausencia de acceso peatonal controlado además de estos peligros potenciales, los sistemas de vehículos automatizados del porton se debe instalar de acuerdo con el estándar de seguridad UL 325 y el estándar de la construcción de ASTM F2200. La mayoría de las personas puestas son inconscientes, o no son familiares con estos estándares. Si un sistema de vehículos automatizado de la puerta no se diseña, está instalado, utilizado y no mantenido correctamente, lesiones serias o la muerte pueden resultar. Está seguro que el instalador le ha dado instrucciones en la operación apropiada del sistema de la puerta y del operador del porton. Está seguro que el instalador le ha entrenado sobre las funciones básicas de los sistemas de inversión requeridos asociados a su sistema operativo de la puerta y cómo probarlos. Éstos incluyen la inversión de lazos, del sistema de inversión inherente, de los bordes eléctricos, de las células fotoeléctricas, o de otros dispositivos externos.

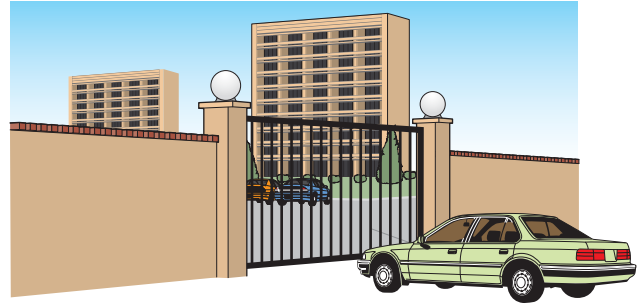
- Este Manual de Usuario es de su propiedad, manténgalo un lugar seguro para la referencia futura.
- Asegúrese que todos los dispositivos de activar sean instalados a una distancia mínima de 10 pies de lejos del operador de puerta y puerta, o de tal manera que una persona no puede tocar el operador de puerta u puerta al utilizar el dispositivo de activación. Si los dispositivos de activación se instalan en violación de estas restricciones, quite de inmediato el operador de puerta del servicio y contacten su comerciante que instala.
- Los lazos y los detectores del lazo, las fotocélulas u otros dispositivos equivalentes se deben instalar para evitar que la puerta se cierre en tráfico de vehículos.
- El límite de velocidad para el tráfico de vehículos por el área de puerta es 5 KPH. Instale resaltos de velocidad y rótulos para mantener el tráfico de vehículos de acelerar por el área de la puerta. El fracaso para adherir a límites anunciados de velocidad puede resultar en daño a la puerta, operador de puerta y al vehículo.
- Asegúrese que todos los residentes conocen el uso apropiado del operador de puerta y puerta. Asegúrese que todos los residentes conocen los posibles peligros asociados con el sistema de puerta.
- Asegúrese que todas señales de aviso esten instalados permanentemente en ambos lados de la puerta en un área donde ellos son completamente visibles al tráfico.
- Es su responsabilidad de verificar periódicamente todos los dispositivos inversos. Si cualquiera de estos dispositivos se observa que funcionan impropriadamente remueva el operador del servicio inmediatamente y pongase en contacto con el instalador o el comerciante de servicio.
- Siga el plan recomendado de mantenimiento.
- No permita que niños jueguen en la área del operador ni que jueguen con cualquier puerta del dispositivo.
- Para poner el operador fuera de servicio, maneje la puerta a la posición de completamente abierta y luego apague el poder al operador en el panel de servicio.

UL325 Protección de Contra Atrapamiento



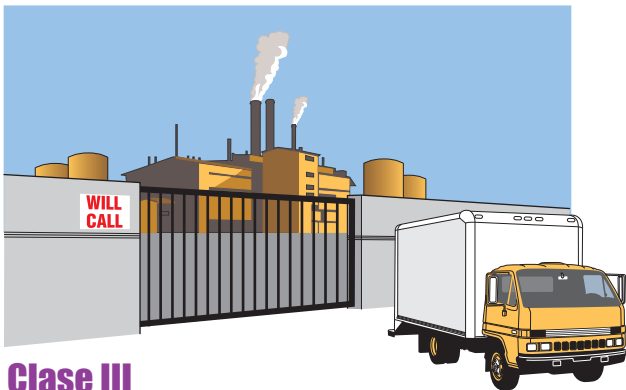
Clase I

Un operador de portones para vehiculos (o sistema) previsto para el uso en un hogar de uno-a cuatro viviendas familiar, o el garage o aparcamiento se asoció con eso.



Clase II

Un operador de portones para vehiculos (o sistema) previsto para uso en una area commercial o edificio por ejemplo una unidad multi-familiar (cinco o mas unidades de familia) hotel, garage, tienda al por menor o otro edificios que sirvan al publico.



Clase III

Un operador de portones para vehiculos (o sistema) previsto para uso en una area industrial o edificio por ejemplo un área de la fábrica o del embarcadero u otras localizaciones no previstas para mantener el público en general.



Clase IV

Un operador de portones para vehiculos (o sistema) previsto para uso en una localización industrial guardada o edificio tal como un área de la seguridad aeroportuaria u otras localizaciones restrictas del acceso que no mantiene el público en general, en quien el acceso desautorizado es prevenido vía la supervisión por el personal de seguridad.

Esta tabla ilustra los requisitos de la protección de atrapamiento para cada uno de las cuatro clases UL325.

Clasificaciones de la UL 325	Corrediza horizontal, elevación vertical, pivote vertical		Oscilación y barrera vertical (brazo)	
	Proteccion Primaria	Proteccion Secundaria	Proteccion Primaria	Proteccion Secundaria
Clase I and II	A	B1, B2 o D	A o C	A, B1, B2, C o D
Clase III	A, B1 o B2	A, B1, B2, D o E	A, B1, B2 o C	A, B1, B2, C o D
Clase IV	A, B1, B2 o D	A, B1, B2, D o E	A, B1, B2, C o D	A, B1, B2, C, D o E

- A - Sistema de protección inherente de la colocación de atrapamiento.
- B1 - Provision para la conexión, o proveído con, de un sensor sin contacto (sensor fotoeléctrico o el equivalente). Cuando está utilizado como el dispositivo PRIMARIO, debe ser supervisado.
- B2 - Provision para la conexión, o proveído con, de un sensor del contacto (dispositivo del borde o el equivalente). Cuando está utilizado como el dispositivo PRIMARIO, debe ser supervisado.
- C - Embrague o dispositivo ajustable inherente de la relevación de presión.
- D - Provision para la conexión, o proveído con, de un dispositivo de impulsión que requiere la presión continua para mantener la abertura o el movimiento cerrado del porton.
- E - Una alarma audio inherente.

Glosario

PORTON - Una barrera movable tal como de oscilación, corrediza, de subida o bajada, o algo similar, una barrera de cruzar que es autónoma o porción de una pared o cerca que controla la entrada y/o salida de personas o vehículos y completa el perímetro de un área definida.

OPERADOR DE PORTÓN VEHÍCULAR RESIDENCIAL-CLASE I - Un operador de portón de vehículo (o sistema) para el uso en un hogar de uno-a cuatro casas individuales, o área de garaje o estacionamiento asociados con estas.

OPERADOR DE PORTÓN VEHÍCULAR DE ACCESO GENERAL / COMERCIAL-CLASE II - Un operador de portón de vehículo (o sistema) para el uso en una ubicación comercial o construcción tal como una vivienda de multi-familia (cinco o más unidades), hoteles, garajes, tienda, u otro edificio que sirven al público general.

OPERADOR DE PORTÓN VEHÍCULAR DE ACCESO LIMITADO / INDUSTRIAL-CLASE III - Un operador de portón de vehículo (o sistema) para el uso en una ubicación industrial o edificio tal como una área de fábrica o zona de carga u otras ubicaciones que no sirven al público general.

OPERADOR DE PORTÓN VEHÍCULAR DE ACCESO RESTRINGIDO-CLASE IV - Un operador de portón de vehículo (o sistema) para el uso en una ubicación industrial protegida o edificio tal como una área de seguridad del aeropuerto u otras ubicaciones restringiendo el acceso al público general, en cuál el acceso no autorizado es impedido vía la supervisión por el personal de seguridad.

OPERADOR DE VEHÍCULOS DE LA BARRERA (BRAZO) (O SISTEMA) - Un operador (o el sistema) ese controla un tipo voladizo dispositivo (o sistema), consistiendo en un brazo mecánico o una barrera que se mueva en un arco vertical, previsto para la circulación de vehículos en las entradas o las salidas a las áreas tales como garages de estacionamiento, porciones o áreas del peaje.

OPERADOR DEL PORTON CORREDIZA HORIZONTAL PARA VEHÍCULOS (O SISTEMA) - Un operador del porton para vehículos (o el sistema) este controla una puerta que resbale en una dirección horizontal que se piense para el uso de la entrada y la salida de vehículos a una impulsión, al estacionamiento, o los similares.

OPERADOR DEL PORTON DE OSCILACIÓN PARA VEHÍCULOS (O SISTEMA) - Un operador del porton para vehículos (o el sistema) este controla una puerta que resbale en una dirección horizontal que se piense para el uso de la entrada y la salida de vehículos a una impulsión, al estacionamiento, o los similares.

EL SISTEMA - En el contexto de estos requisitos, un sistema se refiere a un grupo de dispositivos interactivos para realizar una función común.

CONTROL CABLEADO - Un control aplicado en una forma de interconexiones físicas fijas entre el control, los dispositivos asociados, y un operador para realizar las funciones predeterminadas en respuesta a señales de entrada.

CONTROL INALÁMBRICO - Un control aplicado en medios de otra manera de interconexiones físicas fijas (tal como la radio o los rayos infrarrojos) entre el control, los dispositivos asociados, y un operador para realizar las funciones predeterminadas en respuesta a señales de entrada.

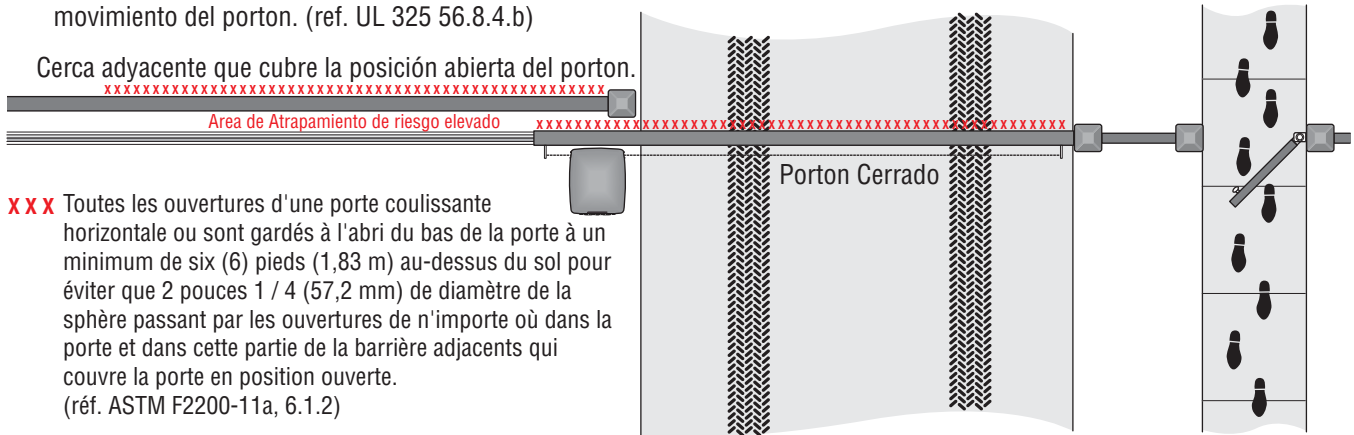
EL SISTEMA INHERENTE DE SENSOR CONTRA EL ATRAPAMIENTO - Un sistema automático de sensor, que detecta el atrapamiento de un objeto sólido y se incorpora como una parte permanente e integral del operador.

DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN CONTRA ATRAPAMIENTO EXTERNA - Un dispositivo, por ejemplos que son un sensor del borde, un sensor fotoeléctrico, o un Dispositivo de Protección contra atrapamiento similar cuál proporciona la protección contra atrapamiento cuando activado y no se incorpora como parte permanente de un operador.

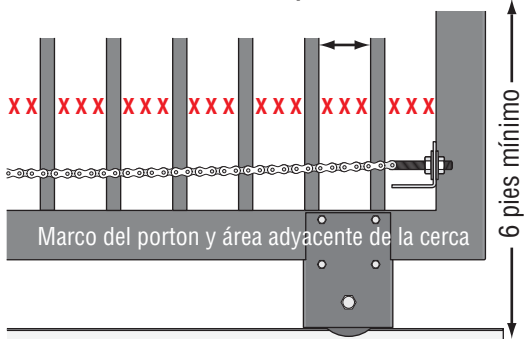
ATRAPAMIENTO - La condición cuando un objeto está atrapado o mantenido en una posición que aumenta el riesgo de lastimadura.

Requisitos del porton corredizo

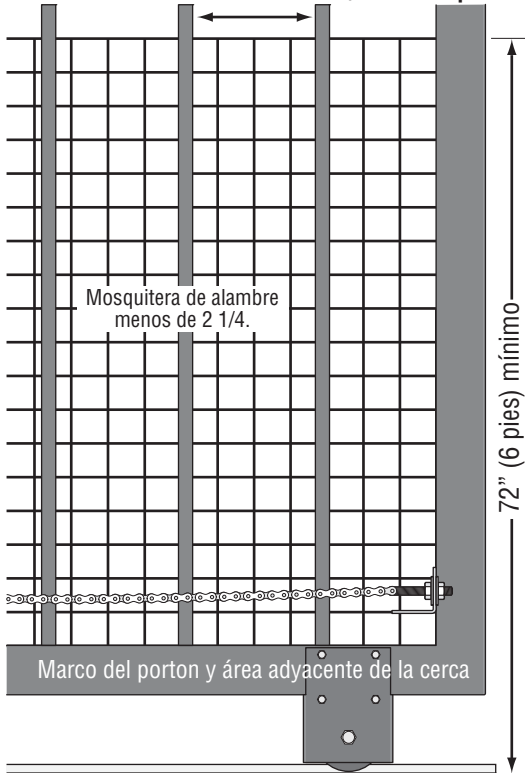
Este operador es diseñado para la instalación solamente en portones para el control de tráfico vehicular. Los peatones deben ser provistos de una vía de entrada separada. La abertura peatonal del acceso será diseñada para promover uso peatonal. Localice la puerta tales que las personas no entrarán en contacto con el porton de vehículos durante el movimiento del porton. (ref. UL 325 56.8.4.b)



La distancia entre barras del porton no mas de 2 1/4".

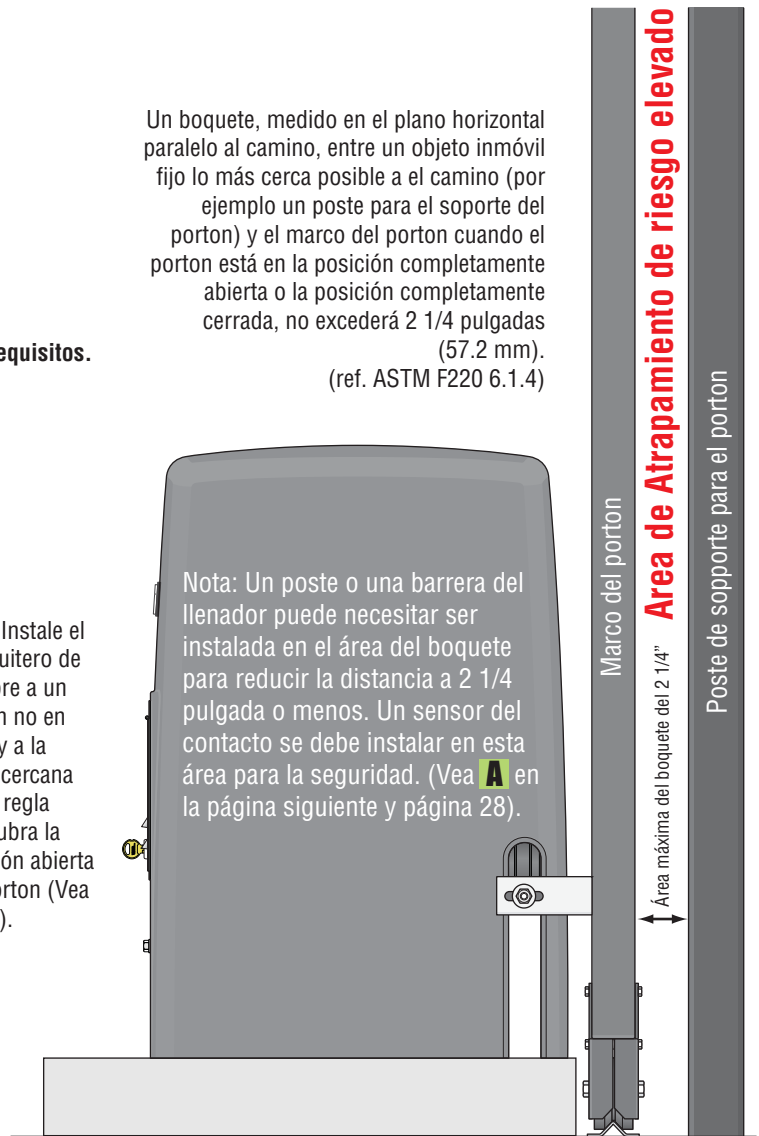


Distancias entre barras mas de 2 1/4" no cumplen con los requisitos.



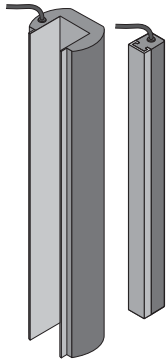
Un boquete, medido en el plano horizontal paralelo al camino, entre un objeto inmóvil fijo lo más cerca posible a el camino (por ejemplo un poste para el soporte del porton) y el marco del porton cuando el porton está en la posición completamente abierta o la posición completamente cerrada, no excederá 2 1/4 pulgadas (57.2 mm). (ref. ASTM F220 6.1.4)

Nota: Un poste o una barrera del llenador puede necesitar ser instalada en el área del boquete para reducir la distancia a 2 1/4 pulgada o menos. Un sensor del contacto se debe instalar en esta área para la seguridad. (Vea **A** en la página siguiente y página 28).



Protección del porton corredizo

Los dispositivos de protección contra atrapamiento se requiere para reducir el riesgo de lesión. Instale los sensores donde existe el riesgo de atrapamiento o de obstrucción mientras que el portob se está moviendo. Los requisitos individuales variarán.



Sensor del contacto (Bordes de Inversión)

- A** A Instalado en la cerca para ayudar a reducir al mínimo el potencial de areapamiento entre la puerta y la cerca. Un poste de barrera o llenador puede necesitar ser instalado entre la cerca y la puerta.
- B** Ayuda a reducir al mínimo el potencial de atrapamiento durante el recorrido trasero de la puerta.
- C** Reduce al mínimo el potencial de que el porton se cierre en vehículos o otro tráfico que los lazos no pueden detectar.

Sensores sin contacto (fotosensores)

- 1** Reduce al mínimo el potencial que el porton se cierre en el tráfico de vehículos u otro que los lazos no pueden detectar.
- 2** Ayudan a reducir al mínimo el potencial de atrapamiento durante el recorrido trasero del porton.

Rótulo de Advertencia

Montado permanentemente y fácilmente visible de cualquier lado del porton.



Lazo automático para la salida

(Opcional) proporcionará un comando abierto a los operadores del porton cuando un vehículo está saliendo la propiedad.

Lado seguro del porton

Lazo de reverso

Reduce al mínimo el potencial el porton cierre cuando un vehículo está presente. El número y la colocación de lazos depende en la aplicación.

Lazo de reverso

Reduce al mínimo el potencial el porton cierre cuando un vehículo está presente. El número y la colocación de lazos depende en la aplicación.

Lado no seguro del porton

Vea las páginas 27-30 para planos típicos.

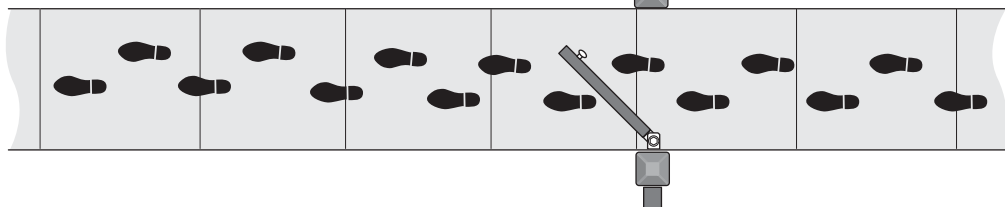
Rótulo de Advertencia

Montado permanentemente y fácilmente visible de cualquier lado del porton.



Camino peatonal separado

Localizados para que los peatones no pueden entrar en contacto con el porton de vehículos.

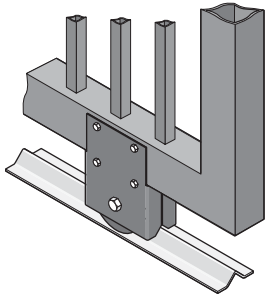


SECCIÓN 1 - INSTALACIÓN

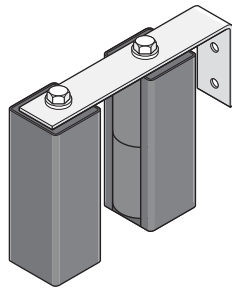
Antes de comenzar la instalación del operador del portón corredizo, nosotros sugerimos que usted se familiarice con las instrucciones, las ilustraciones, y con las guías de cableados en este manual. Esto ayudará a asegurar que su instalación se realiza en una manera profesional y eficiente y complaciente con UL 325 y con ASTM F2200 estandars para la construcción del porton. La instalación apropiada del operador vehicular del portón corredizo es una parte sumamente importante e una parte integral del sistema de control de acceso total. Verifique todas las ordenanzas locales del edificio y códigos de construcción antes de instalar este operador. Asegúrese que su instalación está en conformidad con los códigos locales.

1.1 Ferretería para el porton

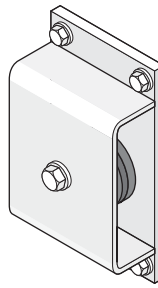
Buena ferretería es esencial para la operación apropiada de un porton corredizo. DoorKing tiene una línea completa de productos de ferretería para el porton que aseguren la operación segura, confiable y duradera del porton. La puerta debe ser instalada y rodar correctamente y suavemente en ambas direcciones.



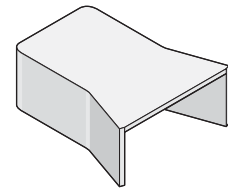
Ruedas tipo V con protector -
Ayuda a eliminar puntos de peligro entre la rueda y el riel tipo V.



Ruedas de guía con protectors
- Ayuda a eliminar los puntos de pelliscos en el porton.

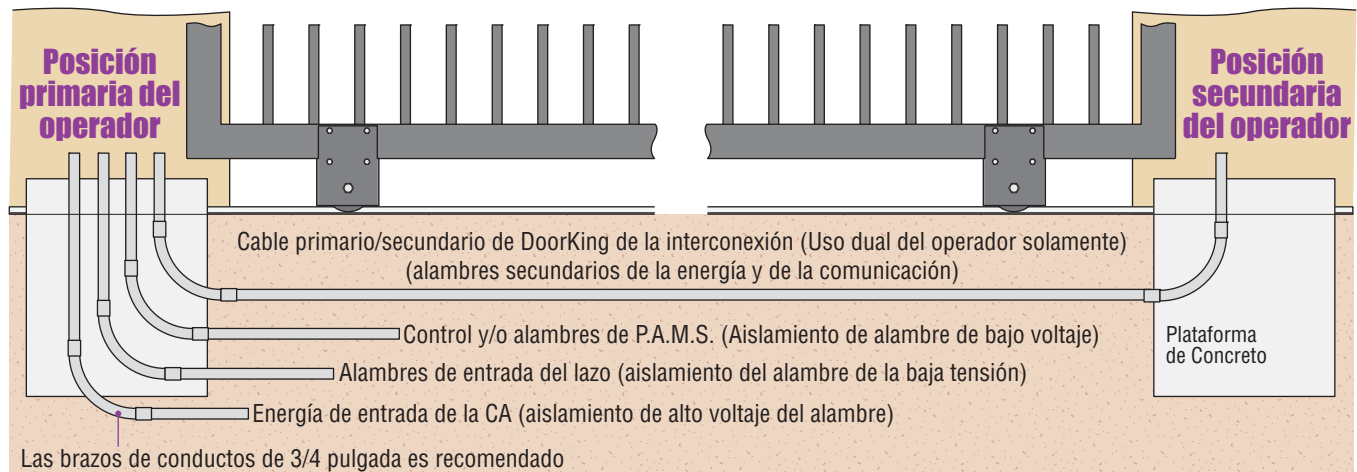


Assamblea del Piñon ociosa Interminable con cobertura protectora - Ayuda a eliminar los puntos de pelliscos para la vuelta de cadena de 180°.



Detenedor del extremo del porton -
Ayuda a estabilizar el final del porton en la posición abierta o cerrada. Recomendado para todas las aplicaciones del porton corredizo.

1.2 Requisitos subterráneos del conducto



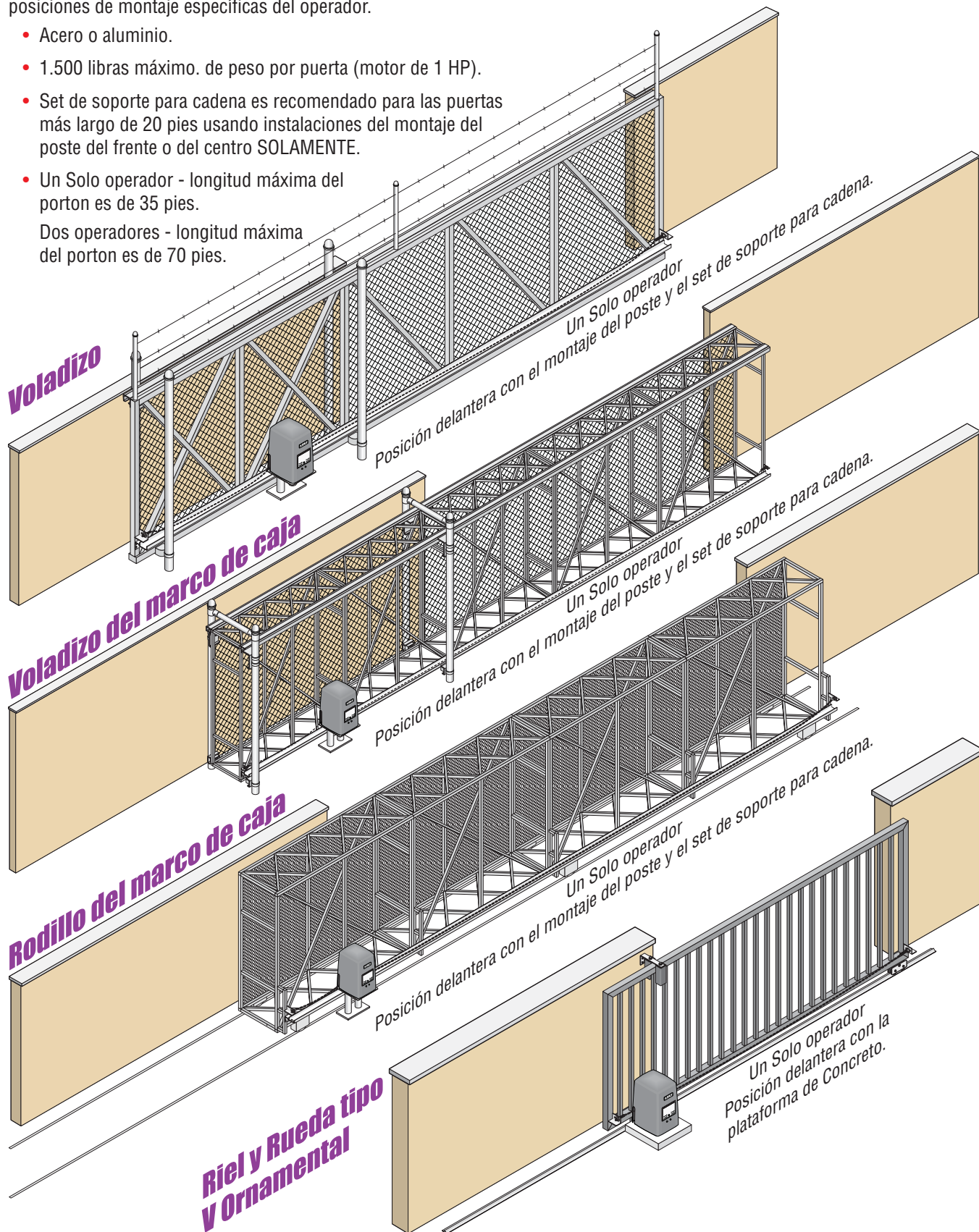
- Los requisitos del conducto están para una instalación típica del operador del porton corredizo (demuestran el operador secundario para esos usos donde un operador secundario puede ser utilizado). Los requisitos del conducto para su uso pueden variar de esto dependiendo de sus necesidades específicas.
- Utilice solamente los brazos para las curvas del conducto. No utilice los codos del 90° pues esto hará tirones del alambre muy difíciles y puede causar daño al aislamiento del alambre.
- DoorKing recomienda el usar del conducto de 3/4 pulgadas.
- Esté seguro que todos los conductos están instalados de acuerdo con códigos locales.
- Nunca corra el aislamiento clasificado del alambre de la baja tensión en el mismo conducto que el aislamiento clasificado de alto voltaje del alambre.



1.3 Tipos típicos de portones

Fue diseñado al operador del modelo 9000 para ser instalado en estos tipos de la puerta. Vea las 3 páginas siguientes para las posiciones de montaje específicas del operador.

- Acero o aluminio.
- 1.500 libras máximo. de peso por puerta (motor de 1 HP).
- Set de soporte para cadena es recomendado para las puertas más largo de 20 pies usando instalaciones del montaje del poste del frente o del centro SOLAMENTE.
- Un Solo operador - longitud máxima del porton es de 35 pies.
Dos operadores - longitud máxima del porton es de 70 pies.

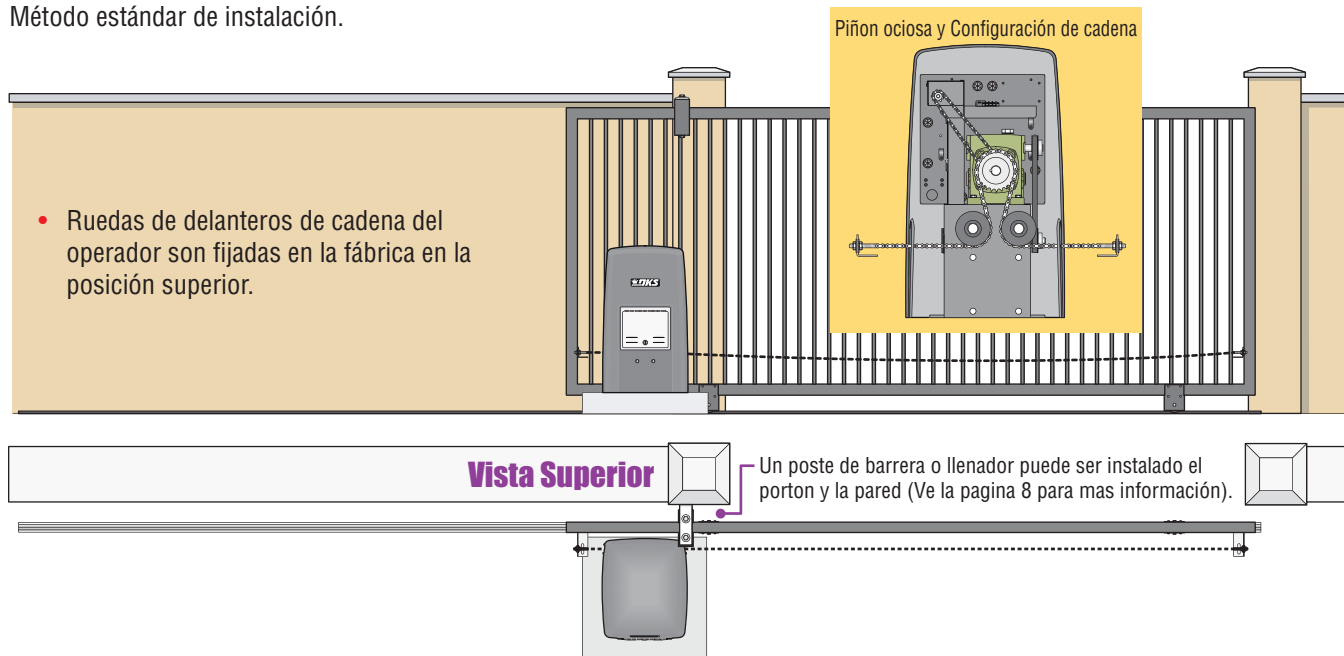


1.4 Posiciones de montaje del operador

Operador del modelo 9000 fue diseñado para ser instalado en las posiciones de montaje del frente, de la parte posterior, del centro o posiciones de montaje del techo demostradas respecto a esta página y a la página siguiente 2. Los portones ornamentales de la V-rueda y del V-carril se demuestran como ejemplos pero otros tipos de porton en la página anterior pueden utilizar las mismas disposiciones del montaje. Una vez que se ha determinado la posición de montaje, refiera a las páginas 15 a 18 para las instrucciones de instalación específicas.

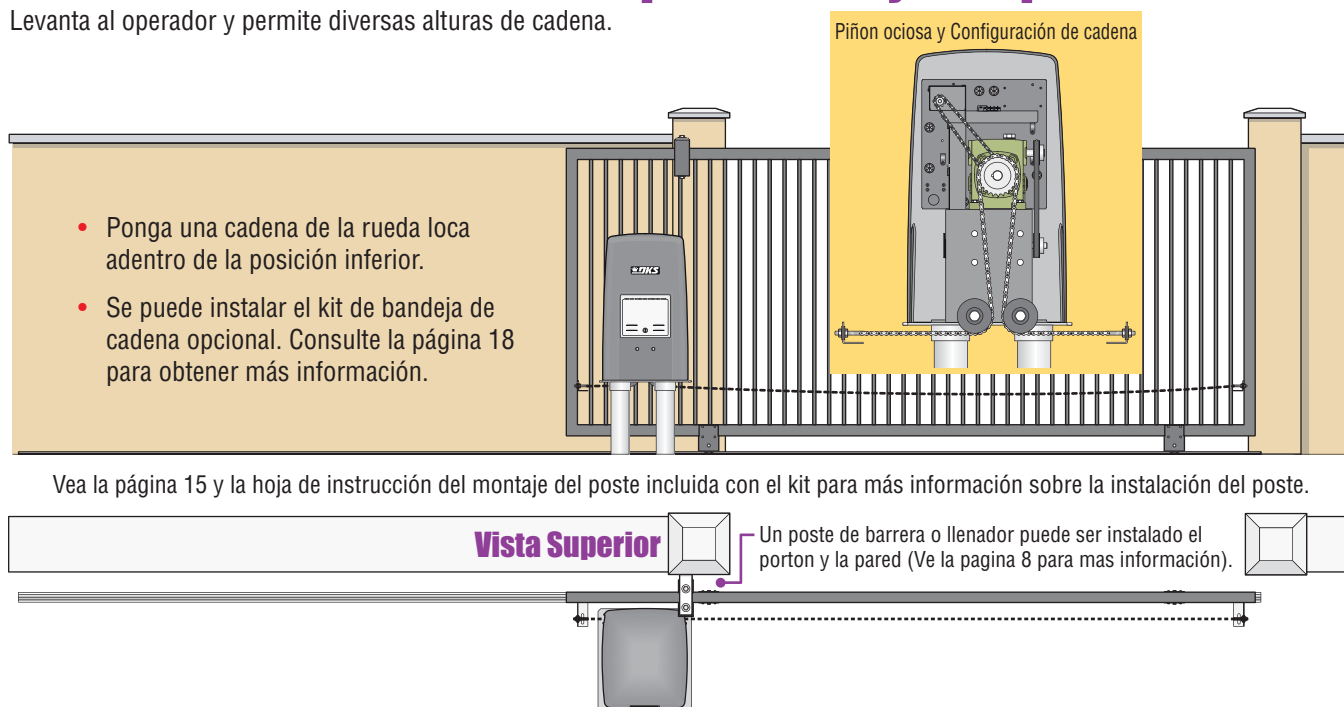
Posición delantera con la plataforma de Concreto

Método estándar de instalación.



Posición delantera con el kit para montaje del poste

Levanta al operador y permite diversas alturas de cadena.



Vea la página 15 y la hoja de instrucción del montaje del poste incluida con el kit para más información sobre la instalación del poste.

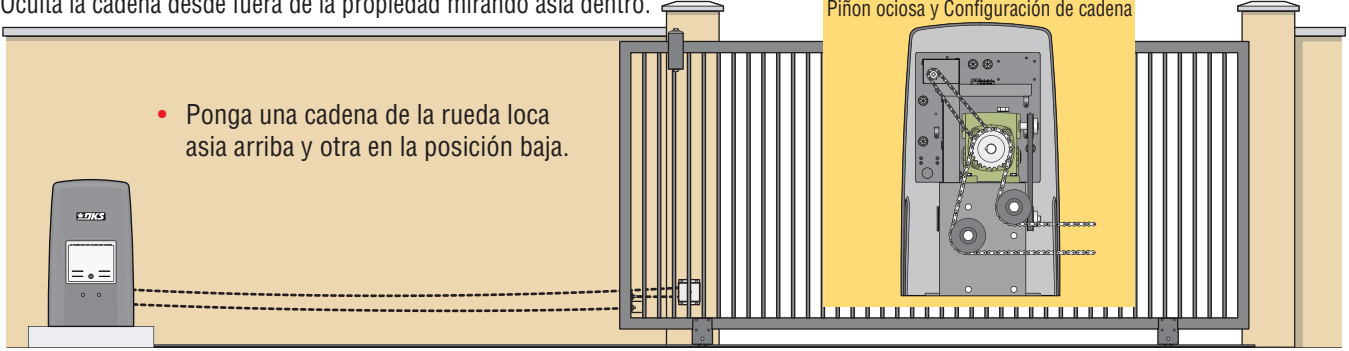
Ferretería adicional es requerida. Kit para montaje del poste (P/N 9000-015).

Posición posterior con la Plataforma de Concreto

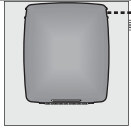
Oculta la cadena desde fuera de la propiedad mirando asia dentro.

- Ponga una cadena de la rueda loca asia arriba y otra en la posición baja.

Piñon ociosa y Configuración de cadena

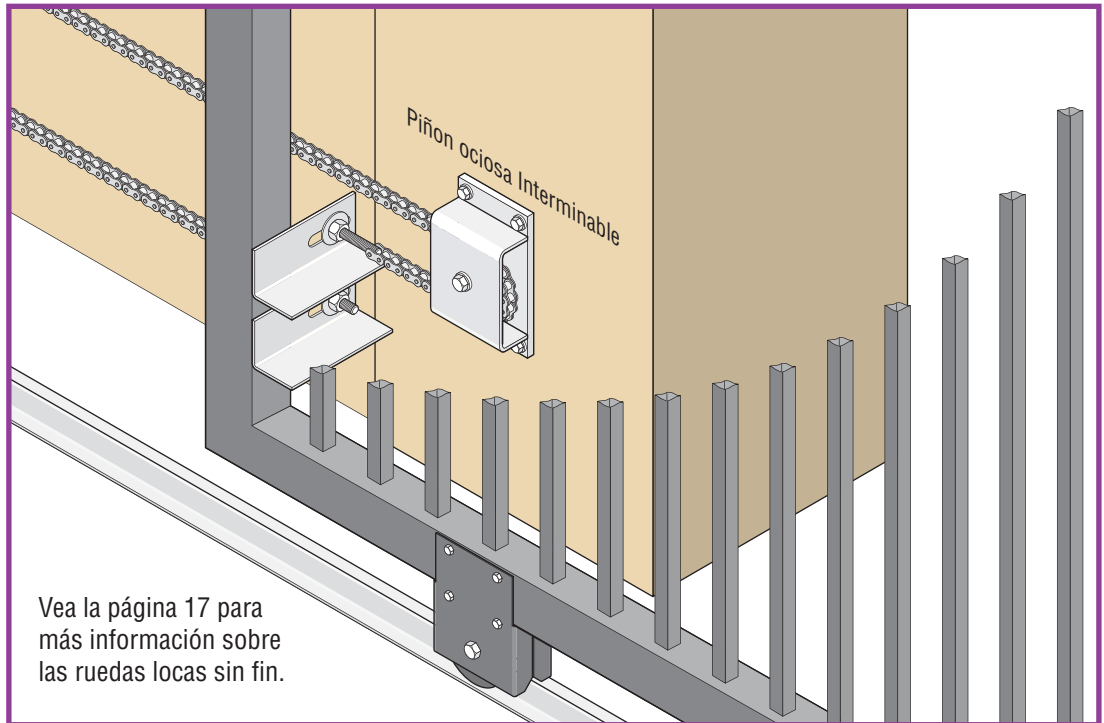


Vista Superior



Un poste de barrera o llenador puede ser instalado el porton y la pared (Ve la pagina 8 para mas información).

Ferreteria adicional es requerida. Assamblea del Piñon ociosa Interminable (P/N 2600-818) y la cadena adicional #41 (P/N 2600-441 - 20 pies por la caja) pueden ser necesarias.

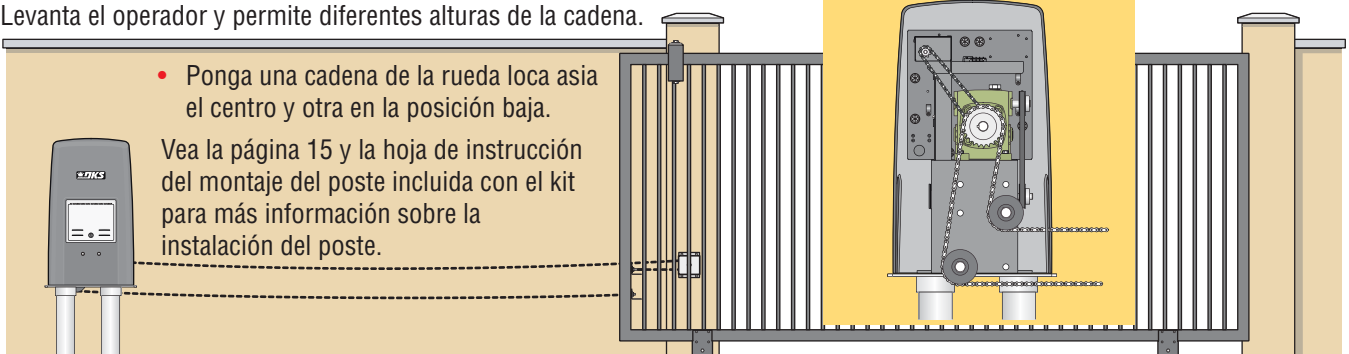


Posición posterior con el montaje del poste

Levanta el operador y permite diferentes alturas de la cadena.

- Ponga una cadena de la rueda loca asia el centro y otra en la posición baja.
- Vea la página 15 y la hoja de instrucción del montaje del poste incluida con el kit para más información sobre la instalación del poste.

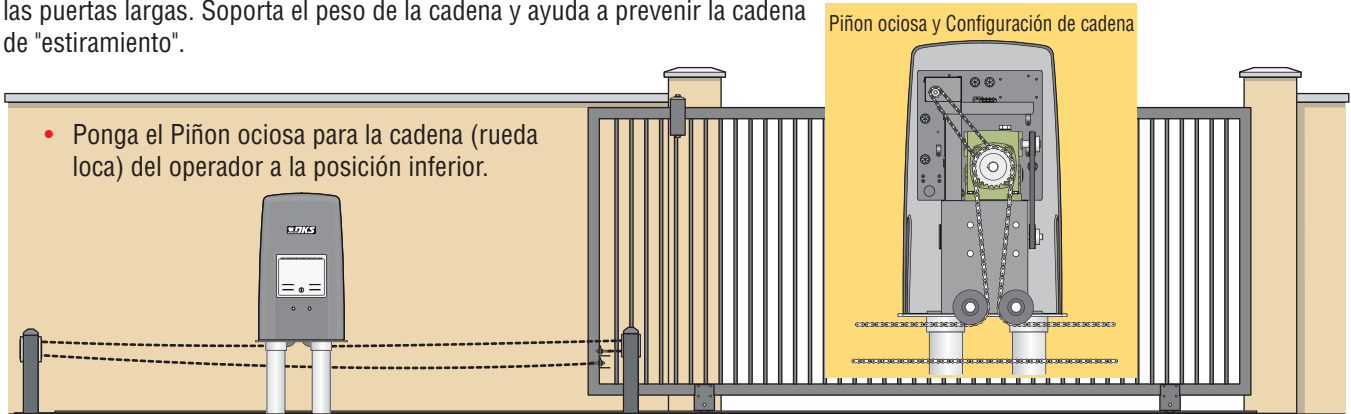
Piñon ociosa y Configuración de cadena



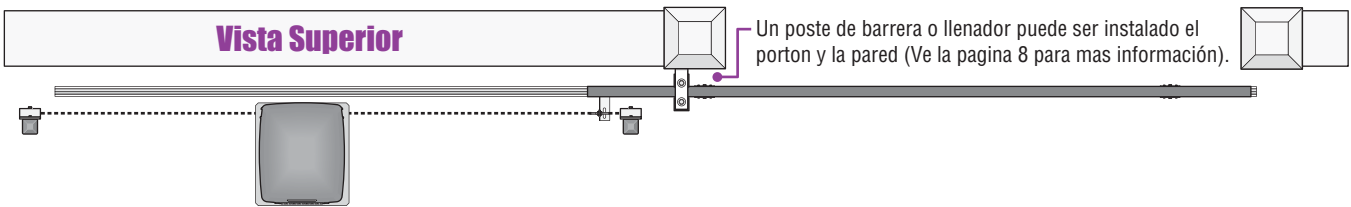
Ferreteria adicional es requerida. Kit del montaje del poste (P/N 9000-015). Piñon ociosa Interminable (P/N 2600-818) y cadena adicional #40 (P/N 2600-442 - 20 pies por la caja) puede ser necesaria.

La posición central con el montaje del poste oculta la cadena desde fuera de la propiedad mirando asia dentro. Permite el uso del kit de cadena de la bandeja de DoorKing de atar a la puerta. Esto es útil con las puertas largas. Soporta el peso de la cadena y ayuda a prevenir la cadena de "estiramiento".

- Ponga el Piñón ociosa para la cadena (rueda loca) del operador a la posición inferior.

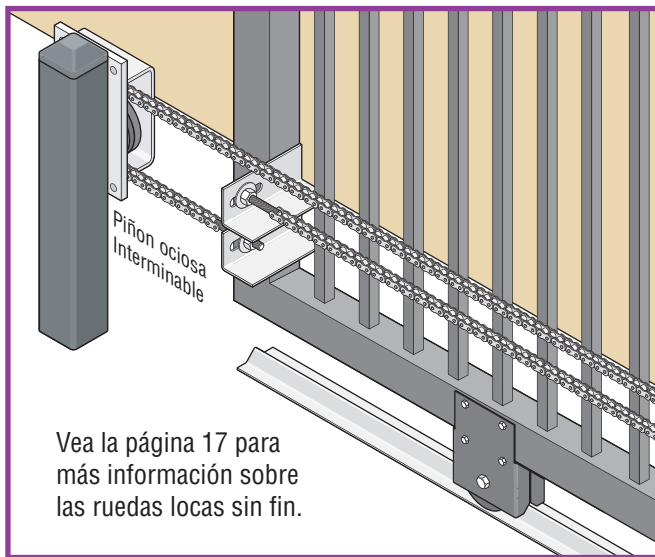


Vea la página siguiente y la hoja de instrucción del montaje del poste incluida con el kit para más información sobre la instalación del poste.



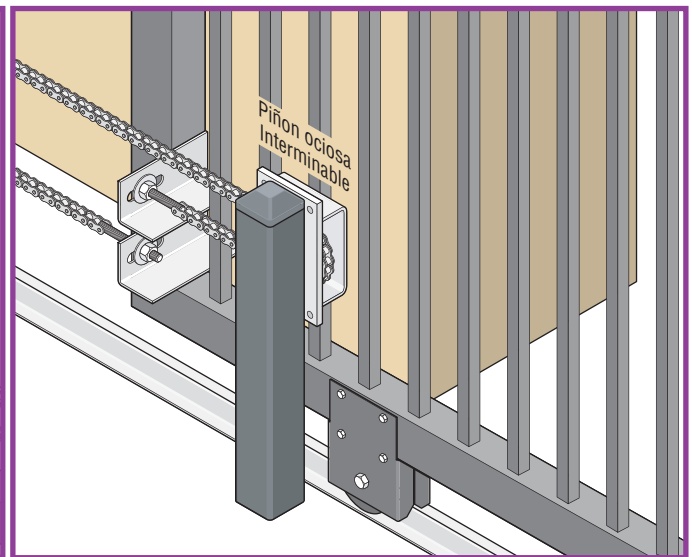
Ferretería adicional es requerida. Kit del montaje del poste (P/N 9000-015). Piñón ociosa Interminable (P/N 2600-818) y cadena adicional #40 (P/N 2600-442 - 20 pies por la caja) puede ser necesaria.

Porton en la posición abierta



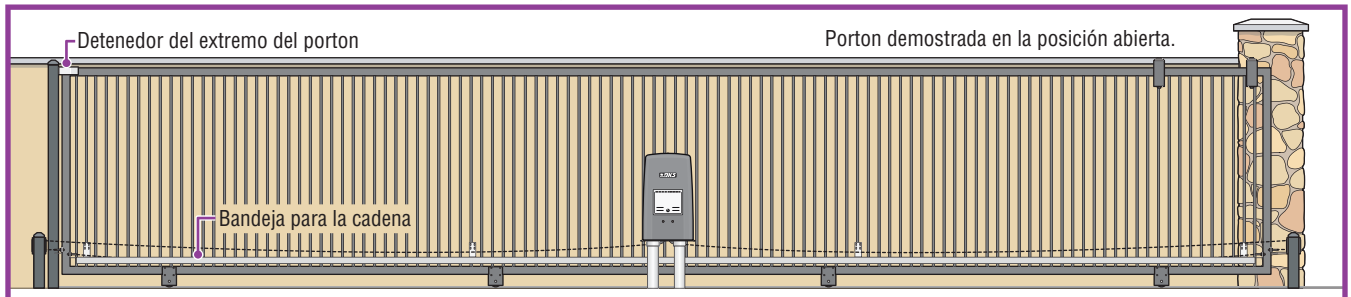
Vea la página 17 para más información sobre las ruedas locas sin fin.

Porton en la posición cerrada



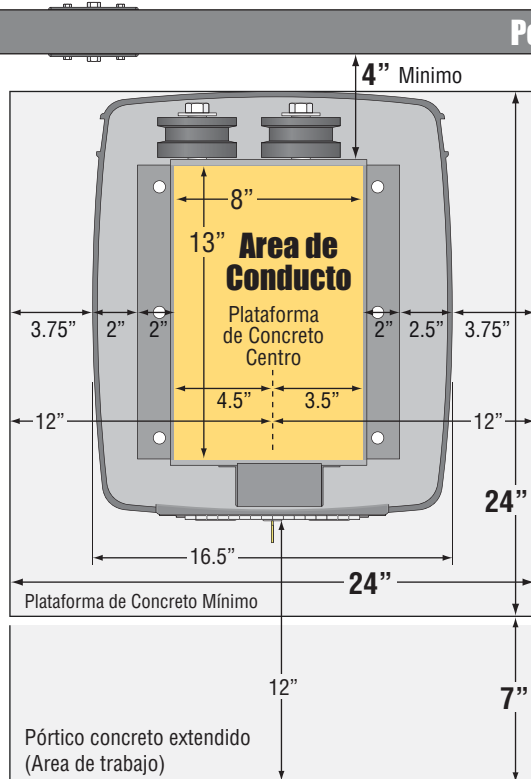
Set de soporte para cadena de portones largos de DoorKing

Vea la página 18 para más información.

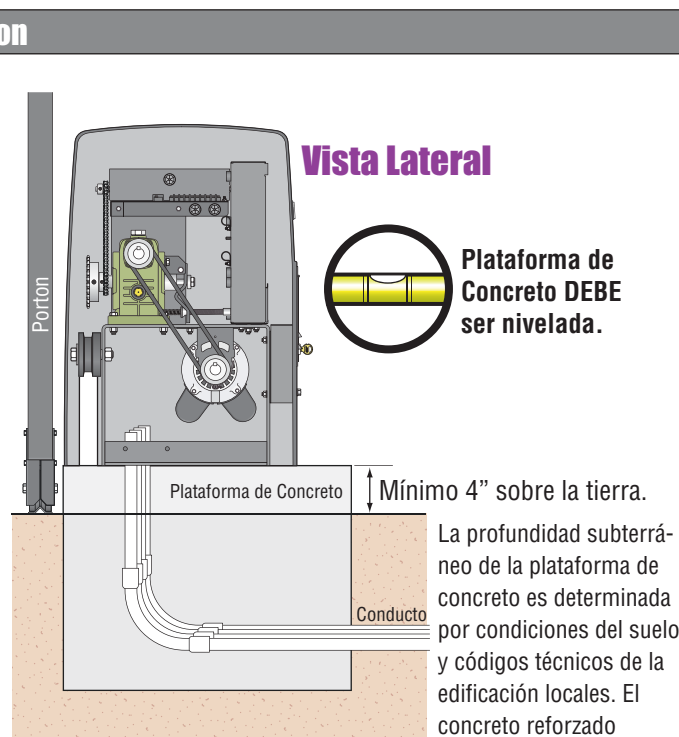


1.5 Disposición de la Plataforma de Concreto o kit opcional del montaje del poste

Disposición de la Plataforma de Concreto



Vista Superior



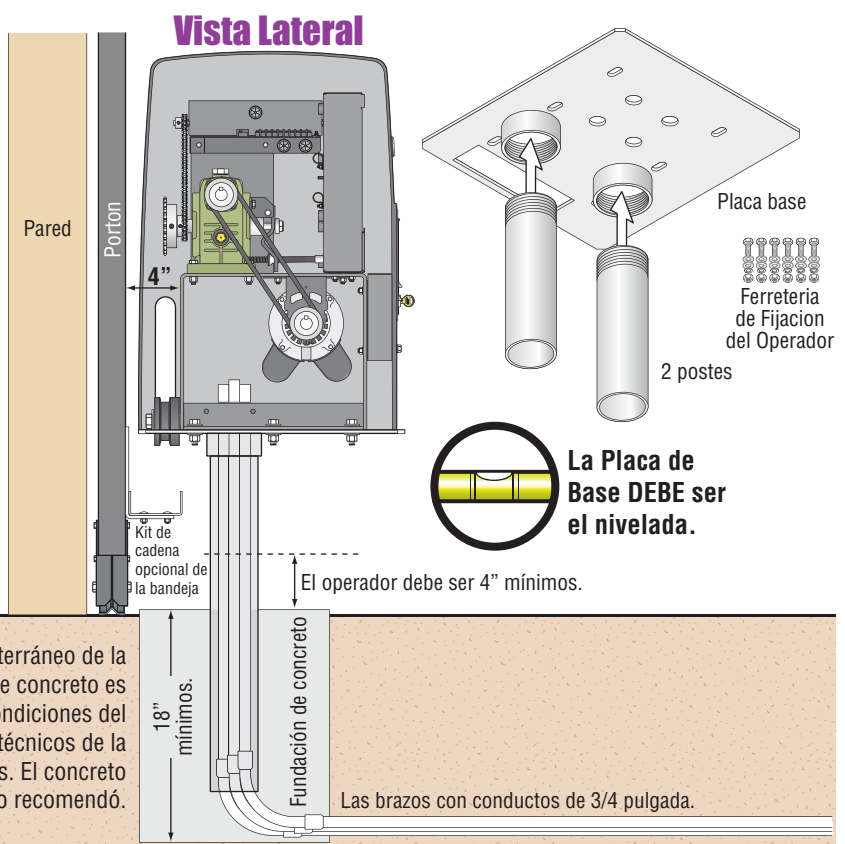
Vista Lateral

Plataforma de Concreto DEBE ser nivelada.

La profundidad subterránea de la plataforma de concreto es determinada por condiciones del suelo y códigos técnicos de la edificación locales. El concreto reforzado recomendó.

Kit opcional del montaje del poste

DoorKing ofrece un kit del montaje del poste específicamente para el modelo 9000 (P/N 9000-015). El kit incluye un embase, 2 postes y la ferretería para atar al operador al embase. Este kit levantará al operador y permitirá diversas alturas de cadena para los usos específicos del operador. Consulte la hoja de instrucciones suministrado con el kit para el tamaño de cimentación de hormigón, tipo de conducto y la colocación. Este kit es necesario si una bandeja de cadena se requiere para apoyar el peso de la cadena cuando se utiliza una puerta más larga (véase la página 18 para más información sobre el kit de cadena de la bandeja de DoorKing).



Vista Lateral

La Placa de Base DEBE ser nivelada.

La profundidad subterránea de la plataforma de concreto es determinada por condiciones del suelo y códigos técnicos de la edificación locales. El concreto reforzado recomendó.

El operador debe ser 4" mínimos.

Las brazos con conductos de 3/4 pulgada.

1.6 Colocación del operador y de la cadena

Soporte de la cadena debe estar alineada con las ruedas locas de la cadena

¡El operador y la cadena DEBEN ser paralelos al porton!

Soporte de la cadena debe estar alineada con las ruedas locas de la cadena!

Soportes de la cadena debe estar montada de tal forma la cadena sigue siendo la misma altura como lo es en las ruedas locas!

Altura de cadena correcta del soporte

7.75"

Posición de arriba de la rueda loca (instalación delantera del montaje)

Altura de cadena correcta del soporte

El operador y la cadena no son paralelos al porton.

Soporte de la cadena, no se alinean con las ruedas locas.

Soportes de la cadena situado demasiado alto.

Soportes de la cadena situado demasiado bajo.

1.7 Atadura del operador y de la cadena

Atando el operador al concreto
DoorKing recomienda un mínimo de cuatro (4) anclas de 3/8 " x 2" (no suministradas).

Atando el operador al embase del poste
Utilice los pernos proporcionados en kit del montaje del poste.

Conecte el soporte de cadena con el porton.
Solde totalmente alrededor del soporte. La tuerca de cadena y el perno de cadena no deben resaltar más allá de marco del porton.

Conecte la cadena con el soporte de cadena.
Conecte la cadena con el perno de cadena con eslabón de unión. Ajuste las tuercas de cadena para tensar la cadena. La cadena debe ceder no más de una (1) pulgada por 10 pies del recorrido. No Sobre tense la cadena.

Soporte de cadena

Opción 1

Opción 2

Eslabón de unión

Tuerca de la cadena

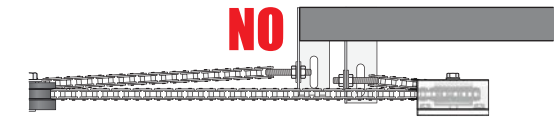
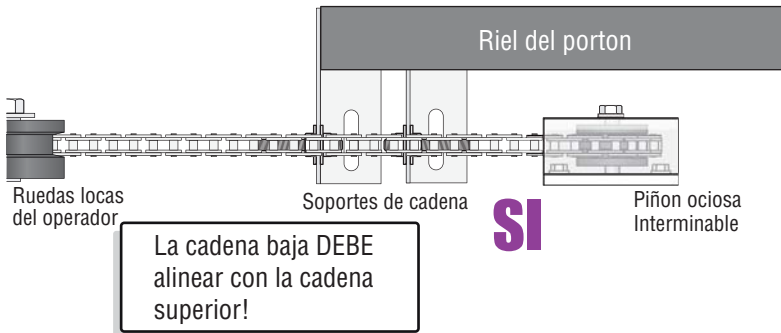
Perno de la cadena

Marco de la puerta

1.8 Montaje del piñón loco sin fin (En instalaciones selectas)

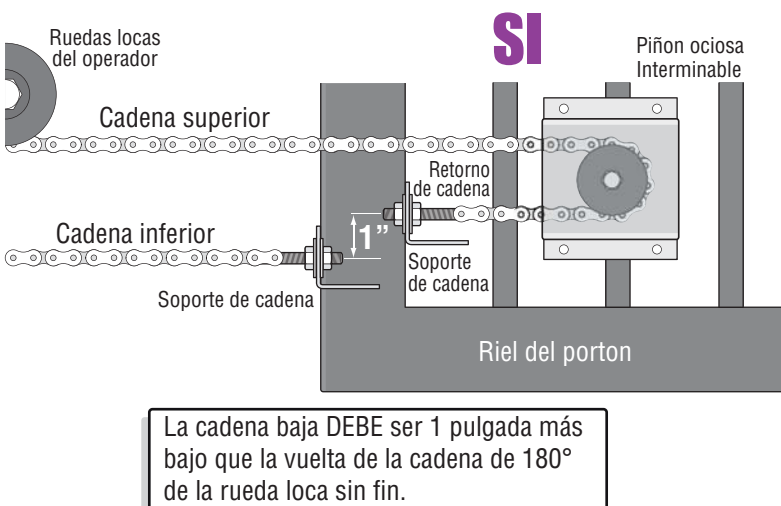
DoorKing ofrece un montaje del piñón loco sin fin, con una cubierta protectora diseñada para las instalaciones de el modelo 9100 (P/N 2600-818). Asegúrese de que el montaje del piñón loco sin fin estén bien fijadas a la pared o poste (Dependiendo de cuál será el tipo de instalación usado). Una fuerza extrema se ejercerá en esta asamblea durante los ciclos del porton.

Posiciones de centro y posteriores del montaje (visión superior)

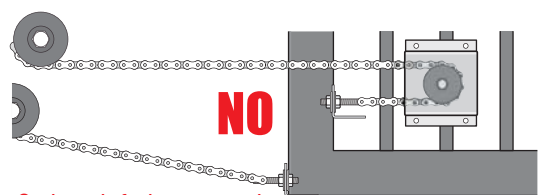
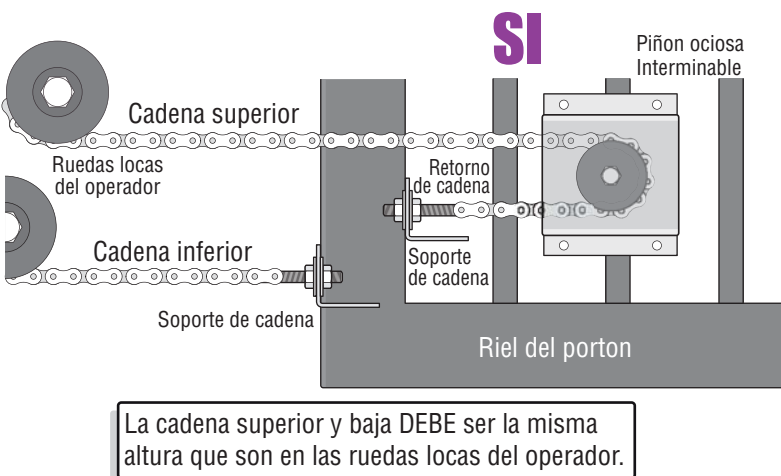


La cadena baja **NO** alinea con la cadena superior.
Nota: Esté seguro que la cadena es alineada y paralela a la puerta. La instalación de la cadena en cualquier otra manera causará ruido excesivo, el desgaste de cadena de una rueda más ociosa y estirar de cadena.

Posición de centro del montaje (vista lateral)

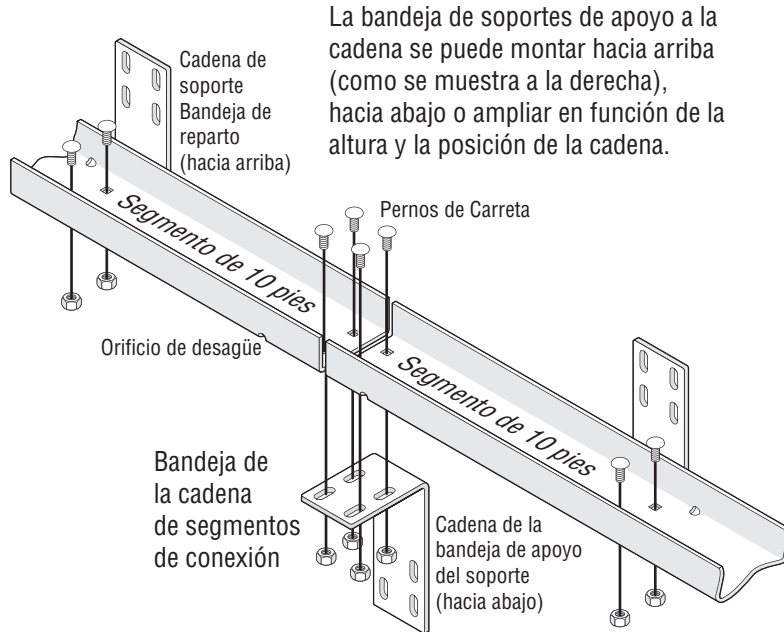


Posición de montaje trasero (Vista lateral)

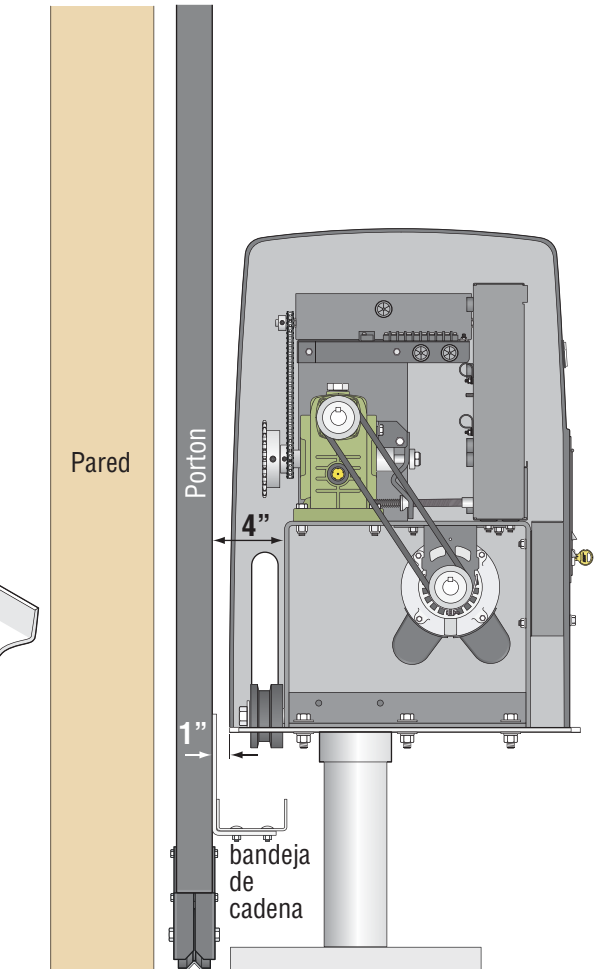


1.9 Set de cadena de la bandeja de DoorKing

Una bandeja de cadena se recomienda para las puertas más de largo de 20 pies para apoyar el peso de la cadena. DoorKing ofrece un kit de la bandeja de la cadena en secciones que se adaptan a cualquier puerta de longitud. (DoorKing P/N 2601-270 sección de 10 pies)



Para más información sobre la instalación de cadena de la bandeja, refiera a las instrucciones proporcionadas el kit de cadena de la bandeja.



1.10 Instalación del Rótulo de Advertencia

Este operador corredizo para el portón de DoorKing se suministra con dos señales de advertencia. El propósito de la señal de advertencia es alertar a las personas desinformadas, y recordar a personas familiarizadas con la instalación del portón, que un posible riesgo existe para que las medidas adecuadas se pueden tomar para evitar el peligro o para reducir la exposición al peligro. Véase la página 9 para sugiere posiciones de montaje de los rótulos.

- Instale permanentemente el Rótulo de Advertencia adentro localizaciones de modo que las muestras sean visibles por las personas en ambos lados de la puerta.
- Utilice la ferretería apropiado tal como tornillos de metal de madera o de hoja (no suministrados) para instalar las señales de peligro.



SECCIÓN 2 - CORRIENTE ALTERNA A LOS OPERADORES

Antes de intentar conectar cualquier cableado con el operador, esté seguro que el disyuntor en el panel eléctrico esté en la posición de reposo (OFF). El cableado permanente se debe instalar al operador según los requisitos de códigos eléctricos locales. Se recomienda que un contratista eléctrico autorizado realice este trabajo.

Puesto que los códigos técnicos de la edificación varían de ciudad a ciudad, recomendamos altamente que usted compruebe con su departamento de edificio local antes de instalar cualquier cableado permanente para estar seguro que todo el cableado al operador (ambo voltaje alto y bajo) se conforma con requisitos del código local.

ESTE OPERADOR DEL PORTON DEBE FUNDAMENTARSE DEBIDAMENTE!!!!

2.1 Funcionamientos del alambre de la corriente ALTERNA y conexión terminal

Si el cableado de energía es mayor que la distancia máxima indicada, se recomienda que un alimentador de servicios sea instalado. Cuando se utiliza el alambre de calibre grande, una caja de ensambladura separada se debe instalar para la conexión del operador. La tabla del alambre se basa en el alambre de cobre trenzado. Los cálculos del funcionamiento del alambre se basan en una fuente de energía de 110 VAC con una caída de voltaje del 3% en la línea eléctrica, más una reducción adicional del 10% en distancia para permitir otras pérdidas en el sistema.

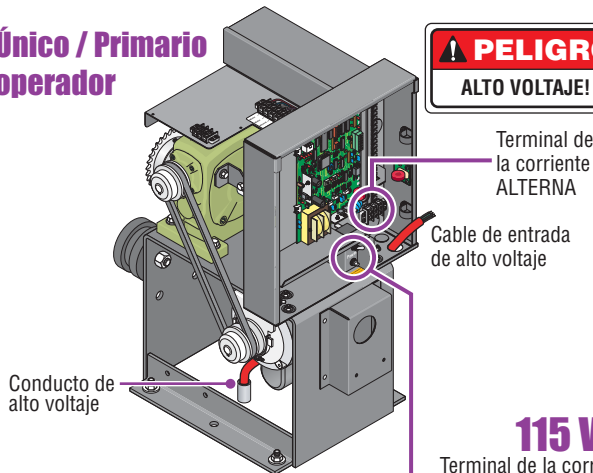
Esta tabla ilustra los requisitos de alto voltaje del tamaño y de la distancia del alambre.

Nunca ejecute bajo voltaje nominal aislamiento de alambre en el mismo conducto como alto voltaje nominal de aislamiento de alambre

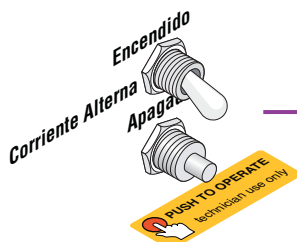
	Amperios	Tamaño del cable / Distancia en pies			
		12 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG
1/2 HP: 115 VCA monofásica	5.4	170	275	460	685
1/2 HP: 208/230 v CA monofásica	2.7	685	1100	1830	2750
1/2 HP: 460 v CA monofásica	1.35	2875	4600	7665	11,500
1 HP: 115 VCA monofásica	9.7	100	170	280	520
1 HP: 208/230 v CA monofásica	4.9	380	650	1100	1600

Reduzca la distancia del alambre por la mitad para el uso dual primario/secundario del porton.

Único / Primario operador



NO se encienda y cicle el operador hasta que se han ajustado los "conmutadores DIP" y los "conmutadores de límite". Pueden producirse daños al porton y el operador. Consulte las páginas 22, 23 y 24.

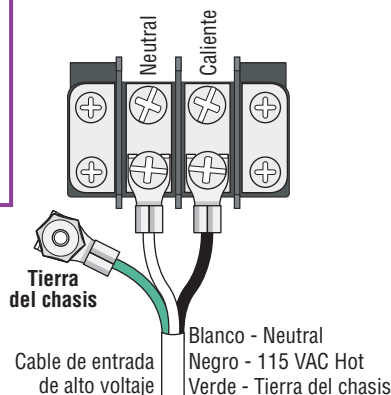


Véase la página 33 para información sobre el interruptor de encendido y el ciclo del operador.

- Encamine el alambre entrante de la corriente ALTERNA a través del alambre de alto voltaje del conducto y del funcionamiento en el operador como se muestra.
- Esté seguro que el cableado está instalado de acuerdo con códigos locales. Esté seguro al código de color todo el cableado.
- Se recomienda que una amortiguador de onda esté instalada en las líneas eléctricas de alto voltaje para ayudar a proteger al operador y tarjeta de circuitos de oleadas y de fluctuaciones de la energía.
- El operador secundario en un uso dual del operador consigue energía a través del cable de la interconexión de 8 alambres que liga a los operadores juntos. Ver 2.2 para el cableado del porton (doble) de primario/secundario en la página siguiente.

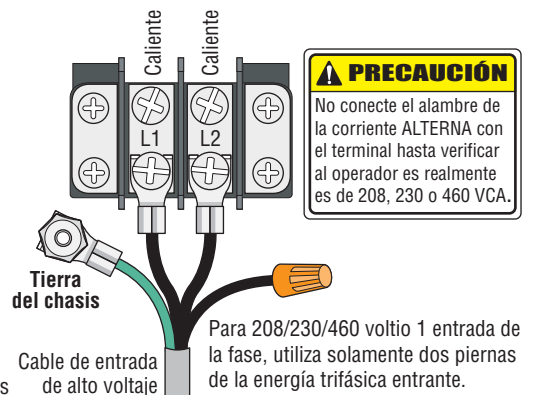
115 VAC

Terminal de la corriente ALTERNA



208/230/460 VAC

Terminal de la corriente ALTERNA

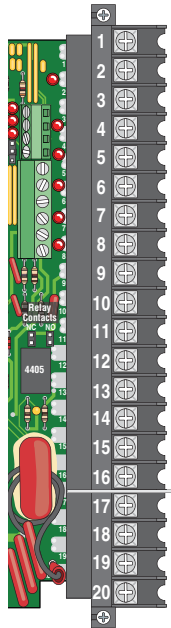


PRECAUCIÓN
No conecte el alambre de la corriente ALTERNA con el terminal hasta verificar al operador es realmente es de 208, 230 o 460 VCA.

Para 208/230/460 voltio 1 entrada de la fase, utiliza solamente dos piernas de la energía trifásica entrante.

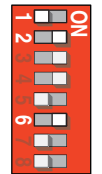
2.2 Cableado del porton de bi-partida – Operadores de portones duales

Conecte a los operadores primarios/secundarios junto con el cable de la interconexión de DoorKing (P/N 2600-75x) como se muestra. Las comunicaciones de la energía de alto voltaje y de la baja tensión son suministradas al operador secundario por el cable aprobado UL de DoorKing que se funciona con en un solo conducto. Dos conductos (tensión de alto voltaje y baja) necesitarán ser proporcionados al operador secundario cuando NO este usando DoorKingUL cable listado, cable de la interconexión para ambiente mojado.



Operador de Primaria Junta de Control (4405)

- Todo el control, detector del lazo, seguridad y dispositivos auxiliares se atan con alambre al operador. Vea la página 32 para la información del cableado.



SW 1, switches de 1 y 2 serán opuestos uno a otro. Interruptor 6 debe estar encendido, consulte la página 22.

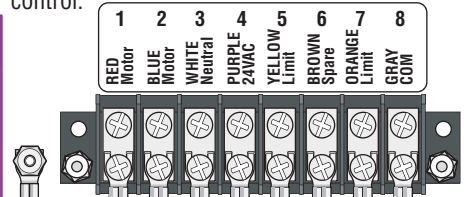
Interconexión de cableado de cable

Operador Principal Operador Secundario

(Rojo) motor 1 alto	↔	motor 1 alto (Rojo)
(Azul) motor 2 de alta	↔	motor 2 de alta (Azul)
(Blanco) Neutro 3 Alta	↔	Neutro 3 Alta (Blanco)
(Morado) 24VAC 4 Bajo	↔	24VAC 4 Bajo (Morado)
(Amarillo) Límite Baja 5	↔	Límite Baja 5 (Amarillo)
(Cafe) sobrante 6 bajo	↔	sobrante 6 bajo (Cafe)
(Naranja) Límite 7 baja	↔	Límite 7 baja (Naranja)
(Gris) COM 8 bajo	↔	COM 8 bajo (Gris)

Terminal de operador Secundaria

- El operador secundario no contiene la tarjeta de control.

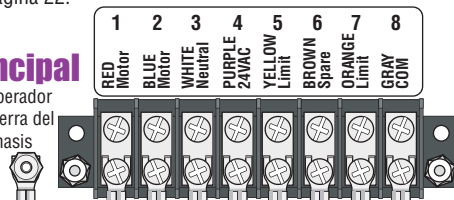


operador
Tierra del
chasis

Conducto

Operador principal de 8 pines Terminal de interfaz secundaria

operador
Tierra del
chasis



Conducto

DoorKingUL cable listado, cable de la interconexión primario/ secundario para ambiente mojado.

Operator Secundario

Nota opcional de la instalación del calentador: Si se van los calentadores opcionales a ser instalados en los operadores, funcione con dos (alambres de la energía del aislamiento de voltio del AWG 16-600) a través del conducto del cable de la interconexión para accionar el calentador del operador secundario. Refiera a la hoja de instrucción en el kit del calentador (P/N 1601-154) para más información.

Conducto de la corriente ALTERNIA al operador solamente.

Reverso

Reverso

Cable primario/secundario de la interconexión en conducto subterráneo.

Salida automática


SECCIÓN 3 - AJUSTES

La configuración de los interruptores y los ajustes en este capítulo debe hacerse después de la instalación y el cableado de los operadores se ha completado. **Siempre que los interruptores DIP son programados en la tarjeta de circuitos se cambien, la energía se debe apagar, y después volver a encender para que el nuevo ajuste tome efecto.**

3.1 Descripción y ajustes de la tarjeta de circuitos 4405

Interruptores DIP


Fije los interruptores DIP en la tarjeta de circuitos al ajuste deseado. Vea las cartas del ajuste de interruptor en las 2 páginas siguientes.



SW 1
SW 2

Auto-Cierre contador de tiempo


Auto-Cierre contador de tiempo (Cuando se enciende) SW 1, el interruptor 4.




SW 1

Demora de tiempo:

Ajuste de 1 segundo (tiempo completo hacia la izquierda) a aproximadamente 23 segundos (completo hacia la derecha).



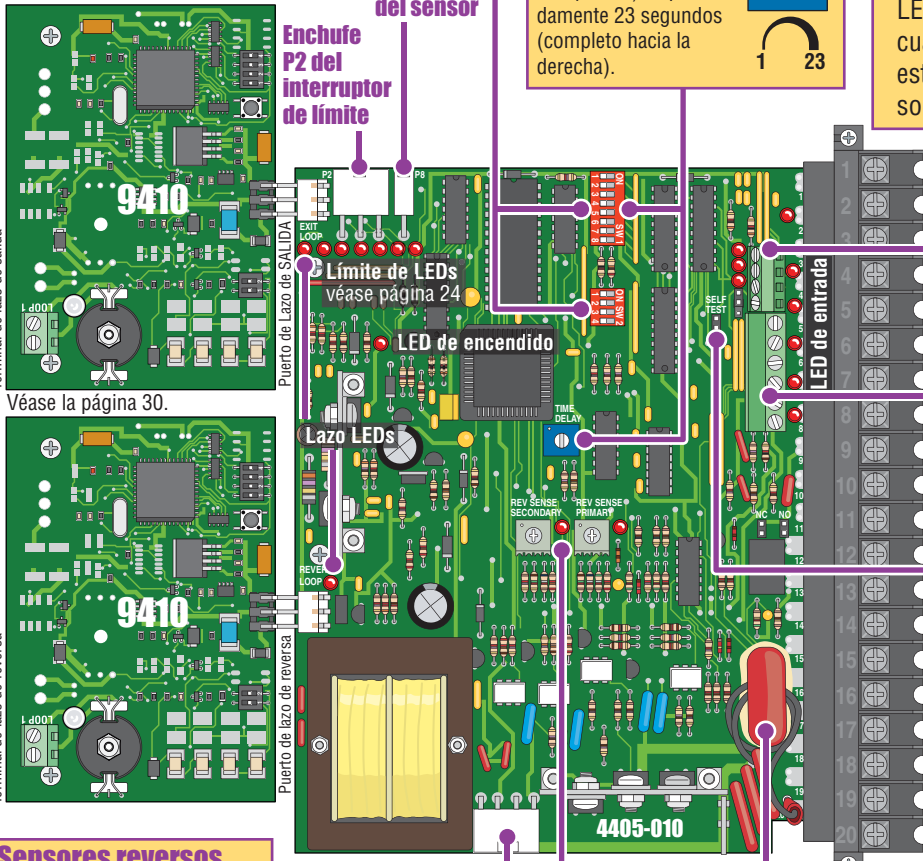
Cómo funcionan los LEDs

 LED Iluminada indica que baja potencia de voltaje se está aplicando a la placa de circuito.

LED de entrada debe ser desactivado y sólo se encenderá cuando se activa la entrada.

LEDs de límite sólo se encenderá cuando se activó el interruptor de límite respectivo.

LEDs de lazo sólo se iluminará cuando un reverso o bucle de salida está activado (el vehículo pasando sobre de un lazo).



Enchufe P8 del sensor

Enchufe P2 del interruptor de límite

Enchufe P8 del sensor

Enchufe P2 del interruptor de límite

Terminal no extraíble de 4 pines
Véase la página 31.

6-Pin UL 325 Removable Terminal consulte la página 27.

Autoprueba
El modo de autoprueba es para uso de DoorKing SOLAMENTE! El operador DEBE ser disconnected del porton. El operador continuamente desplazará el porton.

Modo de autoprueba

Modo normal
El puente se debe establecer en modo normal para la función de operador normal.

Sensor de corriente secundaria
Utiliza una bobina de detección con un número dado de vueltas del alambre con él para supervisar el flujo actual del motor del operador.

Ajuste de fábrica:
1/2 HP Motor - 2 curvas
1 HP Motor - 1 opción
Vea la pagina 26.

Sensor de corriente principal
Utiliza una bobina de detección con un número dado de vueltas del alambre con él para supervisar el flujo actual del motor del operador.

Ajuste de fábrica:
1/2 HP Motor - 2 curvas
1 HP Motor - 1 opción

Sensores reversos inherentes
Ajuste de sensibilidad para invertir la dirección de apertura y cierre de la PRIMARIA (individual) y los operadores SECUNDARIA (doble), consulte la página 25.

Detectores del lazo del un solo canal (vendidos por separado)
Terminal de lazo de salida
Véase la página 30.

Detectores del lazo de reversa
Terminal de lazo de reversa

LED de encendido

Lazo LEDs

Límite de LEDs véase página 24

LED de entrada

Puerto de lazo de salida

Puerto de lazo de reversa

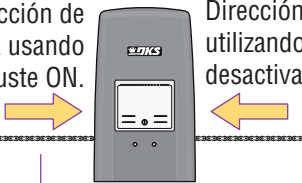

Enchufe del motor

9410

4405-010

3.2 Ajustes del DIP-Switch para la tarjeta de circuitos 4405

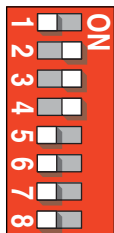
Los dos interruptores DIP situados en la tarjeta de circuito se utilizan para el programa del operador de operar en varios modos y para activar o desactivar las características de funcionamiento diferentes. Cada vez que un ajuste del interruptor se cambia, el poder para el operador debe estar apagado y luego se vuelve a encender para que la nueva configuración surta efecto. Controlar y revisar la configuración de TODOS los interruptor antes de aplicar corriente eléctrica al operador.

SW 1 (Primeros 8 Interruptores)			
Interruptor	Función	Ajuste	Descripción
1	Dirección de apertura del operador primario	Dirección de apertura usando el ajuste ON. 	Dirección de apertura utilizando el ajuste desactivado (OFF). Cambia la dirección del ciclo del operador para abrir sobre la corriente ALTERNA inicial ascendente y el comando de abrir.
2	Dirección de apertura del operador secundario	Dirección de apertura usando el ajuste ON. 	Dirección de apertura utilizando el ajuste desactivado (OFF). Cambia la dirección del ciclo del operador para abrir sobre la corriente ALTERNA inicial ascendente y el comando de abrir.
3	Lazo de salida del puerto de salida	Apagado	La salida de cable a la terminal # 4 se convierte en la salida del detector de lazos de salida conectado al puerto de salida de lazo.
	Entrada Abierto Completo	Encendido	Ajuste normal. Terminal # 4 es una entrada normal de apertura completa.
4	Auto-Cierre contador de tiempo	Apagado	Auto-Cierre contador de tiempo esta apagado. Entrada manual necesaria para cerrar la puerta.
		Encendido	Ajuste normal. Auto-Cierre contador de tiempo esta encendido. Ajustable desde 1 hasta 23 segundos.
5	Invierte el porton	Apagado	Ajuste normal. La entrada al terminal #6 y al lazo reverso invertirá la puerta durante el ciclo para cerrar.
	Detiene/Para el porton	Encendido	La entrada al terminal #6 y al lazo reverso invertirá la puerta durante el ciclo para cerrar - puerta seguirá para cerrar después de la entrada a la terminal # 6 y / o lazos de inversion no tiene obstruccion (Ayuda a prevenir el chupar rueda).
6	Un solo operador	Apagado	Ajuste normal. Interruptor debe estar apagado para el operador único.
	Operadores Doble	Encendido	El interruptor debe estar prendido cuando se utilizan las puertas (duales) primarias/secundarias.
7 y 8	Relay	7-Apagado 8-Apagado	Ajuste normal. Relé se activa cuando el porton se encuentra en el límite de abierto.
		7-Apagado 8-Encendido	Relé se activa cuando el porton no está cerrada.
		7-Encendido 8-Apagado	Relé se activa cuando el porton se esta abriendo y abierta.
		7-Encendido 8-Encendido	Relé activa durante el ciclo de abrir y cerrar.

SW 2 (4 Ultimo Interruptores)			
Interruptor	Función	Ajuste	Descripción
1	Cierre-Rápido la invalidación del contador de tiempo	Apagado	Ajuste normal. El contador de tiempo funcionará normalmente.
		Encendido	El porton que esta abriendose parará y comenzará a cerrarse tan pronto como todas las entradas de inversion (Lazos, fotosensores reversos) se despejan sin importar la distancia que la puerta se ha abierto.
2	Cerradura Magnética	Apagado	Ajuste normal. Cerradura Magnética no se esta usando.
		Encendido	Cerradura Magnética se esta usando y esta conectada a las terminals 9 y 12. Vea la página 32 para el cableado.
3		Encendido	Ajuste normal. Interruptor 3 debe estar encendido para el operador Modelo 9000.
4		Apagado	Ajuste normal. Interruptor 4 debe estar apagado para el operador Modelo 9000.

3.2 Continuado

Definiciones de Interruptor



SW 1 (Primeros 8 Interruptores)

Ajustes típicos

El interruptor 1 debe ABRIR el porton sobre la corriente ALTERNA inicial y el commando de abrir. Si el primer comando abierto comienza a cerrar la puerta, apague la corriente ALTERNA e invierta este interruptor.

El interruptor 2 debe ABRIR el porton del operador secundario sobre inicio de la corriente ALTERNA y el comando de abrir. Si el primer comando de abrir comienza a cerrar el porton, apague la corriente ALTERNA e invierta este interruptor. Este interruptor será fijado el contrario del interruptor 1 (eg. Si el interruptor 1 está apagado, después el interruptor 2 estará PRENDIDO).

El interruptor 3 determina que un dispositivo conectado a la terminal # 4 es un comando completo abierto normal o terminal # 4 se convierte en la salida del detector de lazos de salida que esté enchufado en el puerto de lazos de SALIDA en la tarjeta de circuitos. (Utilizado para las funciones especializadas).

El interruptor 4 activa o desactiva la el temporizador de cierre automático. El tiempo máximo que el temporizador de cierre se puede ajustar para aproximadamente 23 segundos.

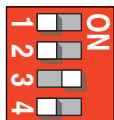
El interruptor 5 Determina si una entrada a la terminal # 6 (Foto Sensores) Y / O lazos de inversa revertiran o detendran un porton que se esta cerrando. Un vehículo del chupar rueda puede activar el terminal #6 (fotosensores) y/o lazos reversos mientras que la puerta está en la fase de cierre de la entrada autorizada del vehículo anterior:

Si el interruptor 5 esta apagado (inversa), el porton que se esta cerrando se activa por un vehículo de chupar rueda se invertirá de nuevo a la posición abierta, posiblemente permitiendo la entrada de vehículos no autorizados chupar rueda, mientras que la puerta se está invirtiendo de nuevo a la posición abierta.

Si el interruptor 5 está encendido (Stop), El porton de cerrar que se activa por un vehículo de chupar rueda se detiene, parcial o totalmente el bloqueo de la vía, no permitiendo que el vehículo chupar rueda para entrar sin la debida autorización. La puerta no se moverá hasta que todos los sensores son claras, por lo general obligando a chupar rueda del vehículo que activa los sensores de marcha atrás de la puerta. La puerta a continuación, seguirá cerrada hasta que, ayudando a evitar que el vehículo chupar rueda de la entrada no autorizada.

El interruptor 6 Establece la tarjeta de circuitos para un operador de puerta única o primaria / secundaria (dos) operadores de la puerta.

Interruptores 7-8 Éstos trabajan conjuntamente con uno a y determinan cuando el rele en el tablero será activado. Este relé puede ser utilizado como un interruptor para varias funciones tales como una luz de advertencia cuando la puerta se mueve, o encender una luz verde cuando la puerta está completamente abierta.



SW 2 (Ultimo 4 Interruptores)

Ajustes típicos

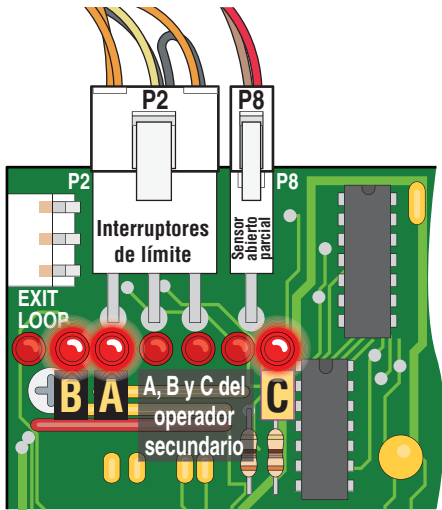
El interruptor 1 Activar la función de cierre rápido hará que el temporizador de tiempo auto cerrar la puerta después de 1 segundo, sin importar la configuración del potenciómetro auto cerrar del contador de tiempo. Esto también daría lugar a una abertura de la puerta para detener e invertir cuando los lazos de invertir y / o sensores de fotos se quita le interrupcion. Esta característica, junto con girar el SW 1, el interruptor 5 ENCENDER arriba, es útil para ayudar a prevenir los vehículos del chupar rueda de entrada desautorizada.

El interruptor 2 Si una cerradura magnética no se utiliza con el operador de puerta, deje este interruptor en la posición OFF. Gire el interruptor ON si una cerradura magnética se utiliza y se conecta a los terminales 9 y 12. Esto se aplica el poder cerradura magnética y la lógica a estos terminales (NC).

El interruptor 3 DEBE ser activada (ON) para el modelo 9000.

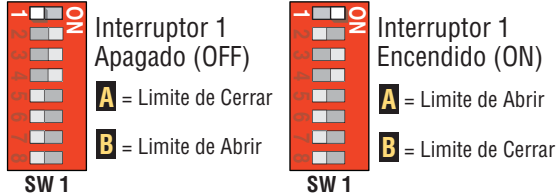
El interruptor 4 DEBE estar apagada (OFF) para el modelo 9000.

3.3 Interruptores de límite



Límites del LED están en la esquina superior izquierdo de la tarjeta de circuitos.

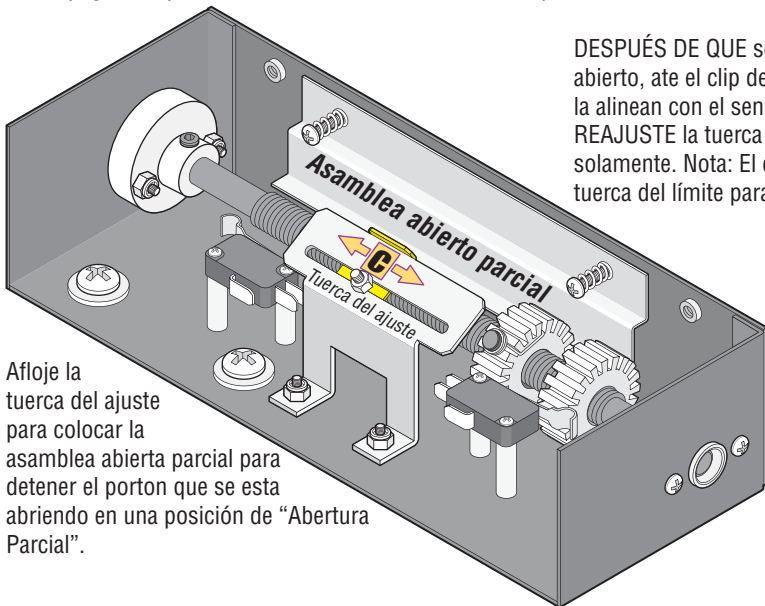
Interruptor DIP de la "dirección de abertura"



Nota: SW 1. Interruptor 2 – "Dirección de Abertura" del operador secundario funciona igual que el interruptor 1.

Característica de abierto parcial

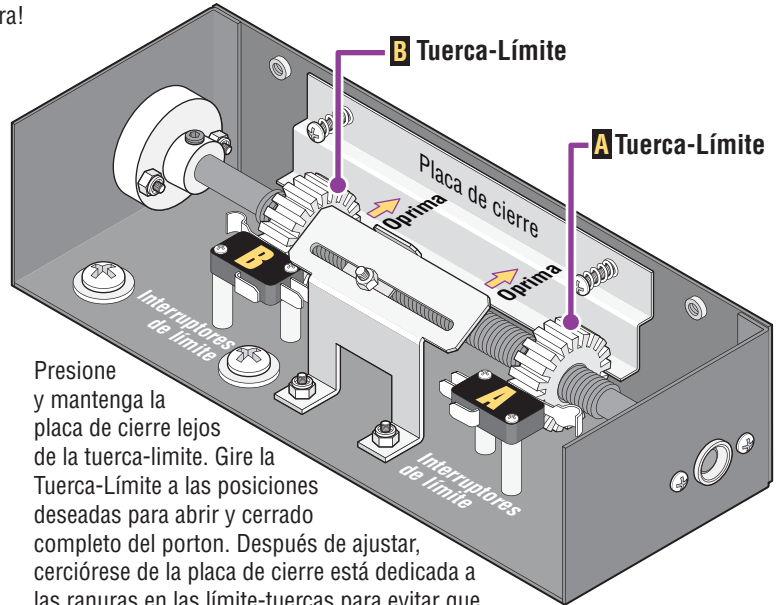
Esta característica permite que los portones largos abran parcialmente cuando un portón abierto total no es necesaria para el uso normal. El interruptor de límite abierto completo (Full) DEBE primero ser fijado antes de ajustar la posición abierta parcial del portón. Cuando el sensor de inversión inherente del operador consigue ser activado durante el ciclo de cerrar el portón, invertirá siempre la puerta al ajuste de interruptor ABIERTO COMPLETO (FULL OPEN) de límite, incluso cuando se está utilizando la característica abierta parcial. Al usar la característica "abierto" parcial, el dispositivo de abertura del operador SE DEBE conectar con el terminal principal #5. **⚠** Vea la página 32 para la información del cableado del dispositivo de abertura.



Afloje la tuerca del ajuste para colocar la asamblea abierta parcial para detener el portón que se está abriendo en una posición de "Abertura Parcial".

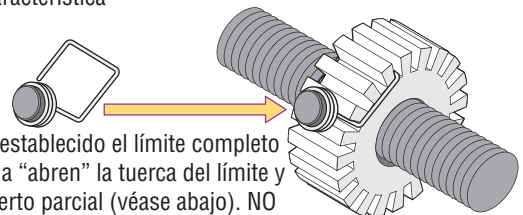
Los límites de abierto completo y cerrado DEBEN ser establecidos

El operador para normalmente un portón que esta ciclando usando los límites de abrir y cerrar. Si los límites no se han establecido, el portón podría continuar más allá de sus posiciones de abrir y cerrar, dañando el portón y al operador. ¡NO PERMITA que esto ocurra!



Presione y mantenga la placa de cierre lejos de la tuerca-límite. Gire la Tuerca-Límite a las posiciones deseadas para abrir y cerrado completo del portón. Después de ajustar, cerciórese de la placa de cierre está dedicada a las ranuras en las límite-tuercas para evitar que giren.

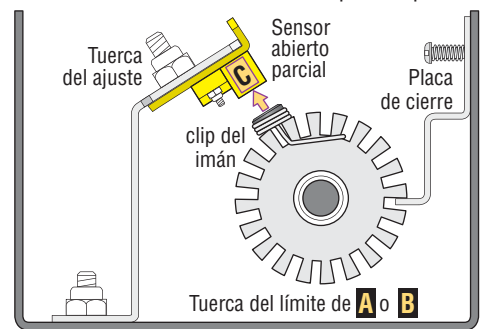
Nota: Si los enchufes P2 y/o P8 no están conectados con la tarjeta de circuitos y se gira la corriente ALTERNA, la alarma sonará y el operador no funcionará.



DESPUÉS DE QUE se haya establecido el límite completo abierto, ate el clip del imán a "abren" la tuerca del límite y la alinean con el sensor abierto parcial (véase abajo). NO REAJUSTE la tuerca del límite. Utilice a la asamblea abierta parcial para el ajuste solamente. Nota: El clip del imán debe ser removido antes de volver a ajustar la tuerca del límite para abrir.

Vista lateral de la Asamblea Abierta parcial

Imán debe alinearse con sensor de apertura parcial.



3.4 Ajuste reverso inherente del sensor

Este operador de porton para vehiculos esta equipado un sensor de inversion ajustable inherente (tipo A) usada como sistema de proteccion primaria atrapamiento de acuerdo con las normas UL 325. El porton se invierte la direccion despues de que "físicamente" se encuentre con una obstrucción ya sea en el ciclo de apertura o cierre del porton.

Si el temporizador de cierre automático (DIP-switch SW 1, el interruptor 2) está encendido y la puerta choca con un obstáculo físico durante la fase de cierre, será inverso a la posición abierta y sujete la entrada en esta posición (condicion de apagon suave). Otro comando de entrada es necesaria antes de que le porton se restablezca y volver a cerrar.

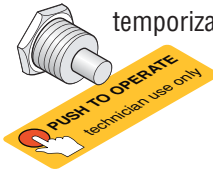
Si el Parcial Abierto Facción se está utilizando y el porton choca con un obstáculo físico durante la fase de cierre, el porton sólo se invertirá la posición de apertura completa y no la posición de apertura parcial.

Para que el sistema reverso funcione correctamente, la puerta debe ser instalada correctamente y trabajar libremente en ambas direcciones y los interruptores de límite debe ser ajustado correctamente antes de ajustar estos sensores. El ajuste ideal permitirá que el operador mueva la puerta durante su ciclo entero del recorrido sin la inversión, pero invertirá sobre contacto con una obstrucción no más de 40 libras de fuerza. Esta fuerza se puede medir con una escala de la puerta, P/N 2600-225.

PRECAUCIÓN:

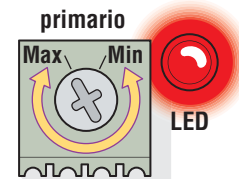
¡Mantenga los peatones y los vehículos retirados del porton mientras que esta secuencia está funcionando!

- 1 Presione el boton de "Oprima para Operar" para abrir el porton.



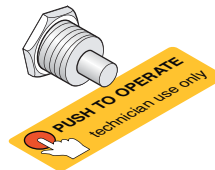
Nota: El botón "Oprima para operar" utilizará el temporizador de auto-cierre si es activado.

- 2 Mientras que el porton se abre, girar lentamente el sensor inverso principal hacia la derecha hasta que el LED se enciende y la puerta invierta su dirección. Gire la parte posterior reversa primaria del sensor a la izquierda aproximadamente 1/8 vuelta para disminuir la sensibilidad (el LED apagará).



Nota: El LED se encenderá brevemente cuando se active la corriente ALTERNA.

- 3 Presione el boton de "Oprima para Operar" para cerrar el porton. Asegurese que el porton se cierre completamente. Si invierte y se abre (el LED se girará), gire el sensor reverso primario a la izquierda un poco más para disminuir la sensibilidad reversa (el LED apagará). Cicle el porton algunas veces para estar seguro que completa un ciclo totalmente en ambas direcciones, ajustando el sensor primario cuanto sea necesario.



Sensibilidad

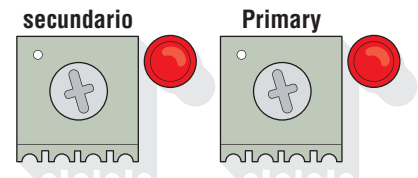
Nota de seguridad: El LED permanecerá encendido después de una puerta en ciclo se obstruyó durante la operación normal para indicar que el sensor de reversa ha sido activado. Compruebe siempre el área de la puerta para posibles obstáculos antes de que vuelva a poner en servicio el operador.

Operadores Duales:

Ajustar sensores inversas para cada operador cuando se han instalado dos operadores.

Nota: Si se alcanza el ajuste de sensibilidad de mínimo o máximo de sensor inversa y el operador secundario no revierta correctamente, las vueltas de cable del sensor de corriente del operador secundario tendrán que ser modificados.

Vea 3.5 Ajuste secundario del sensor de corriente en la siguiente pagina.



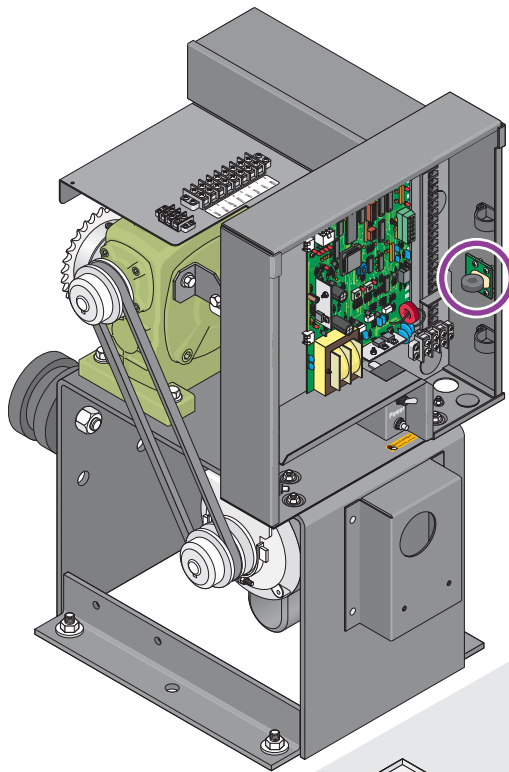
Pruebe la sensibilidad de reversa del operador:

Coloque un objeto inmóvil a lo largo de la ruta del porton, permitiendo que el porton lo golpee mientras que en los ciclos de apertura y cierre. El porton se debe de invertir despues de golpear el objeto. Si no es así, aumente la sensibilidad de inversa y repetir la prueba hasta que la sensibilidad correcta se ha establecido. El operador asumirá un cierre suave(Sostenga el temporizador de cierre automático) después de golpear y hacer retroceder el porton, que requerirá que oprime el "Presione para Operar" boton para completar el ciclo del operador otra vez.

3.5 Ajuste secundario del sensor de corriente (Portones Dobles SOLAMENTE)

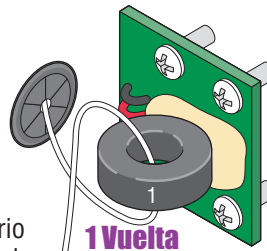
El sensor de "inversión" secundario del operador PRIMARIO de la puerta utiliza un dispositivo de detección actual secundario (situado solamente en el operador) para detectar cualquier obstrucción encontrada "físicamente" en la trayectoria SECUNDARIA del porton al usar doble portones. El sensor actual secundario utiliza una bobina de detección con un determinado número de vueltas a través de ella para supervisar el flujo actual en el operador secundario. Cada vez que el cable se pasa a través de la bobina, se considera un giro. El número de vueltas a través de la bobina de teleobservación depende el voltaje de funcionamiento del operador y el peso de la puerta. En general, puertas de peso ligero pueden requerir vueltas adicionales de alambre a través del sensor actual secundario, mientras que más pesadas puertas pueden requerir menos vueltas. **PRECAUCIÓN - ALTO VOLTAJE:** Esté seguro que la corriente está cortada antes de cambiar el número de vueltas del alambre al sensor de corriente secundaria. Al configurar el sensor de reversa secundaria (sección 3.4 en la página anterior) y llegar a la posición de Máxima sensibilidad en el sensor de reversa sin activar la función de operador secundario de marcha atrás, agregue una vuelta adicional de alambre a través del sensor de corriente secundaria. Si establece el sensor de reversa secundaria a la posición Mínima sensibilidad y la puerta no se mueve por completo, reducir el número de vueltas por el sensor de corriente secundaria.

Operador Primario

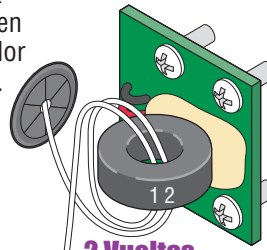


Secundario de corriente situado a tan sólo en el operador principal.

Ejemplo de Vueltas



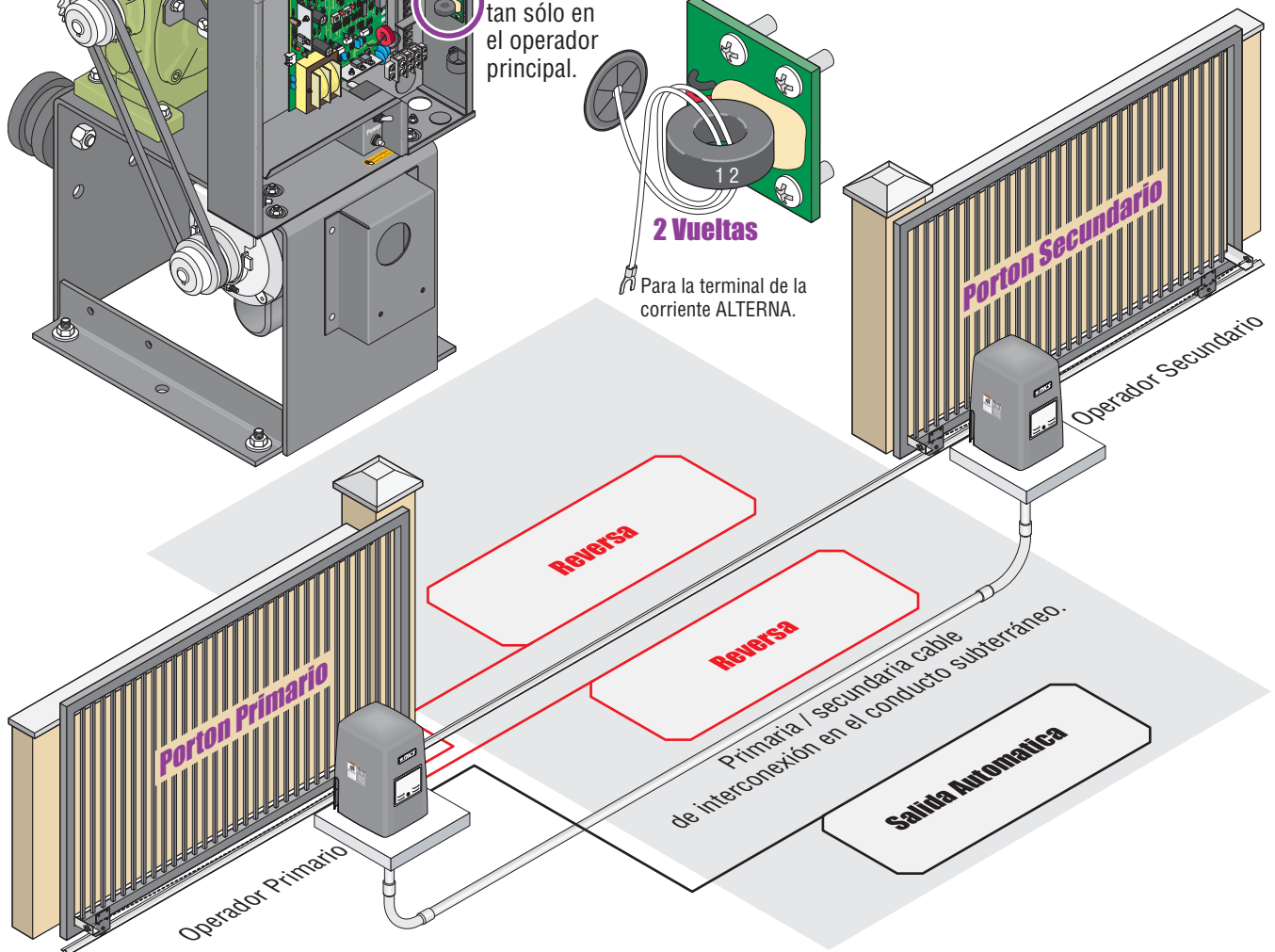
Para la terminal de la corriente ALTERNA.



Para la terminal de la corriente ALTERNA.

El número habitual de vueltas para el sensor de corriente secundaria

Modelo del Operador Secundario	Vueltas
115 - 1/2 HP - Monofásico	2
115 - 1 HP - Monofásico	1



SECCIÓN 4 - PROTECCIÓN CONTRA ATRAPAMIENTO Y DE LA SEGURIDAD

Dispositivos de protección contra atrapamiento secundaria:

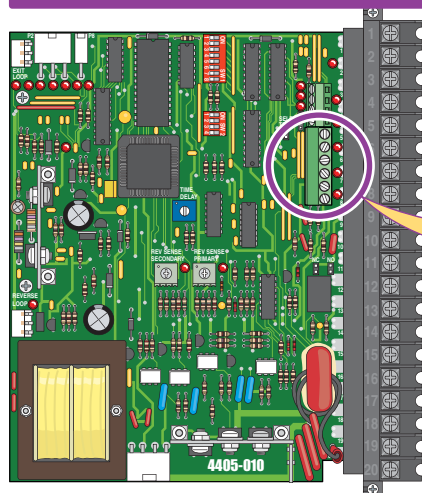
Además en el sistema de reversión inherente del sensor, el modelo 9100 tiene un 5-pin terminal de la UL 325 para la conexión de sensores de fotosensores – Tipo B1 y bordes de inversión tipo B2 secundaria dispositivos de protección requeridos por atrapamiento según normas UL 325. Instale estos dispositivos donde el riesgo de atrapamiento u obstrucción existe mientras que el portón esté en movimiento.

El modelo 9000 ofrece numerosas opciones para satisfacer sus necesidades específicas. Las próximas 2 páginas muestran el cableado y la colocación típica de los dispositivos de protección, pero atrapamiento instalaciones específicas pueden variar.

Nota: Los dispositivos de protección de contra atrapamiento secundario abrirá la puerta a la opción de “Abrir parcial” cuando está conectado el dispositivo de apertura a la principal terminal # 5 (véase la página 32 para la apertura de la información del dispositivo cableado).

4.1 Descripción del terminal de la UL 325

Tomadas de conveniencia de 115 v CA



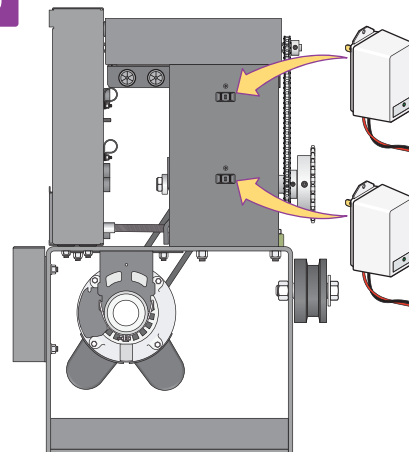
UL de 6 pines 325 terminal

Protección secundaria atrapamiento de conexión de dispositivos

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 | ABIERTO sensor de atrapamiento |
| 2 | CERRADO sensor de atrapamiento |
| 3 | ABIERTO sensor de contacto |
| 4 | CERRADO sensor de contacto |
| 5 | Baja Tensión Común |
| 6 | Baja Tensión Común |

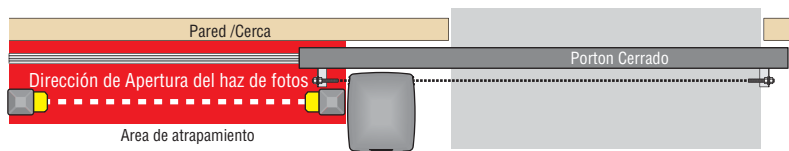
Nota: La terminal de 6-pines puede ser desconectado de la tarjeta de circuito para las conexiones fáciles.

Todas las entradas son normalmente abiertas (NO).



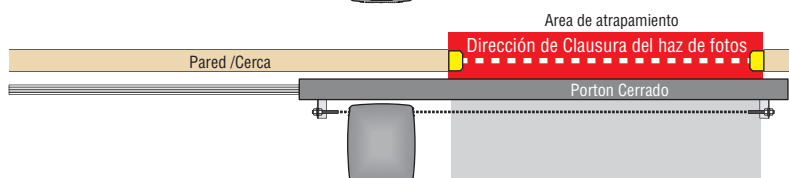
1 Abrir sensor de contra atrapamiento (Fotosensor):

Obstrucción en la dirección de apertura del haz de fotos detendrá el portón en la dirección de apertura. El portón se reanuda en el ciclo abierto cuando la obstrucción del haz de fotos ha sido removida.



2 Cerrar sensor de contra atrapamiento (Fotosensor):

Obstrucción en la dirección de cerrar del haz de fotos detendrá el portón en la dirección de cerrar. El portón se reanuda en el ciclo de cierre cuando la obstrucción del haz de fotos ha sido removida.



3 ABIERTO sensor de contacto (Inversión del borde):

Obstrucción en la dirección de apertura del Inversión del borde parara, entonces invierta la puerta a la posición de cerrar durante la dirección de apertura solamente.

- Después de que el portón invierte a la posición para cerrar completa, cualquier entrada de la apertura completará un ciclo del portón otra vez. Nota: Si el portón se está abriendo por un reloj de tiempo y en la dirección de apertura que invierte el borde se obstruye, el portón volverá a la posición cerrada y a otra entrada (lazo automático de la salida, lazo reverso, etc.) es necesario completar un ciclo para el portón abra otra vez.

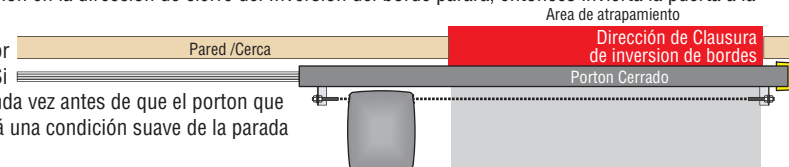


- Cuando la dirección de apertura que invierte los bordes consigue ser obstruido y el portón está viajando de nuevo a la posición cerrada y la dirección cerrado que invierte el borde consigue ser obstruida, la portón parará e incorporará una condición suave de la parada (véase la página 34).

4 Cerrado sensor de contacto (Inversión del borde):

Obstrucción en la dirección de cierre del Inversión del borde parará, entonces invierta la puerta a la posición de abrir durante la dirección de cierre solamente.

- Después de el portón invierte a la posición abierta, el contador de tiempo cerrará automáticamente la el portón (si se gira). Si el borde del revés de la dirección cerrado se activa una segunda vez antes de que el portón que alcanza la posición de cierre, el operador parará e incorporará una condición suave de la parada (véase la página 34).
- Cuando el borde de reversa de la dirección de cierre se obstruye el portón se desplaza de nuevo a la posición abierta y el borde de reversa la dirección de la apertura se obstruye, el portón se detiene y entrar en una condición de paro suave (Véase la página 34).



5 & 6 Baja Tensión Común: Terminal común para todas las entradas de dispositivo de protección de atrapamiento secundaria.

4.2 Localizaciones secundarias del dispositivo de protección Contra Atrapamiento

Típica UL Foto montaje del sensor de altura y distancia del porton.

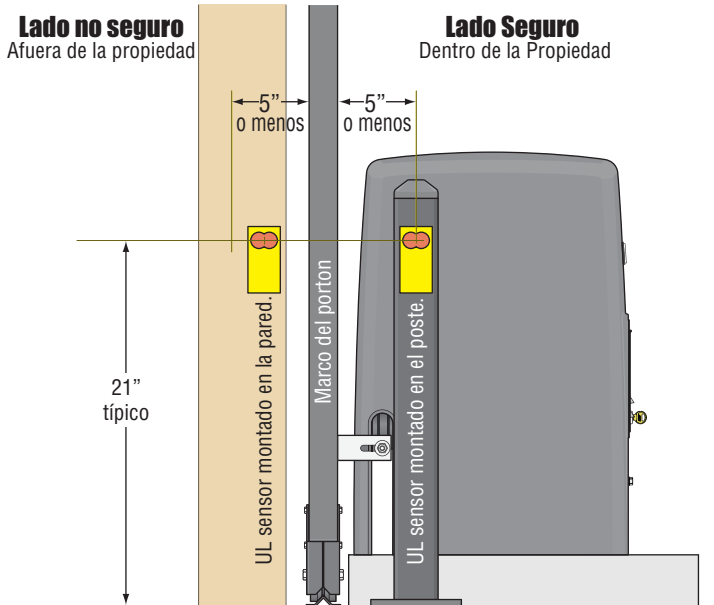
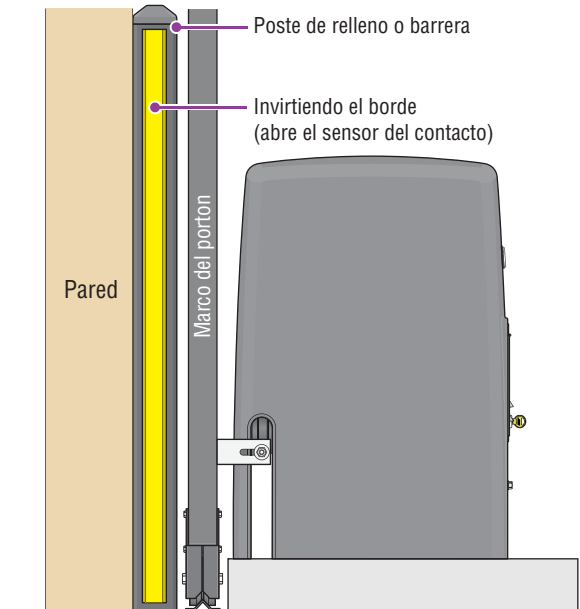


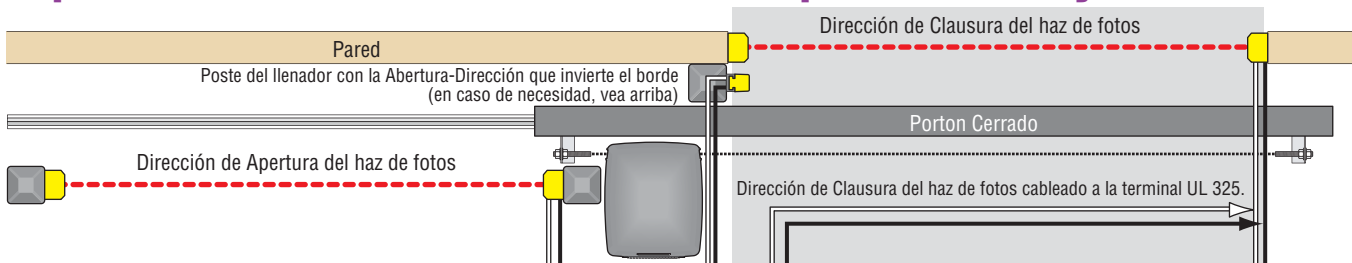
Foto sensores se pueden instalar en cualquier lado del marco del porton.

Si la distancia entre el porton y la pared es mayor que 2 1/4".

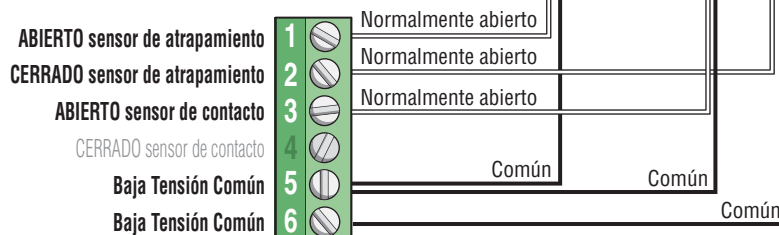


Un poste de relleno o de barrera puede ser necesario instalar entre la puerta y el área de la pared para reducir la distancia a 2 1/4" o menos. Un borde de marcha atrás se debe instalar en el poste o una barrera de seguridad (Ver página 8 para más información).

Disposición de la muestra de los fotosensores (con el poste del llenador y el borde reverso)



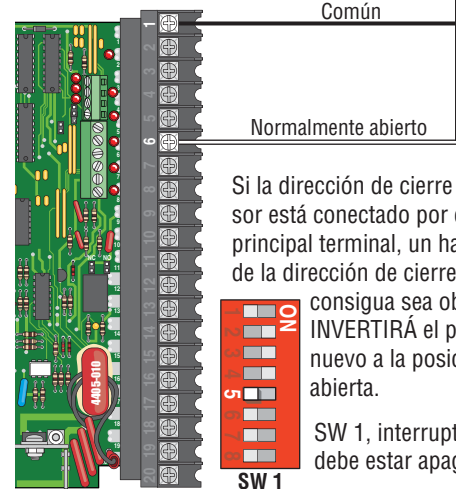
Cableado terminal de 6 alfileres UL 325



Si el fotosensor de la dirección cerrado se ata con alambre al terminal de la UL 325, el foto del haz de la dirección cerrado que consigue ser obstruida PARARÁ el porton después reasume el cerrar del porton cuando se ha despejado la obstrucción del foto del haz.

Nota abierta del poste del llenador: Instale la inversión de los bordes en todos los postes de soporte para el porton en esta area (por ejemplo, instalaciones de porton voladizo, ver abajo).

"Invierta" la opción de la Dirección de Cerrar



Si la dirección de cierre fotosensor está conectado por cable a la principal terminal, un haz de foto de la dirección de cierre que consigue sea obstruida INVERTIRÁ el porton de nuevo a la posición abierta.

SW 1, interruptor 5 debe estar apagado.

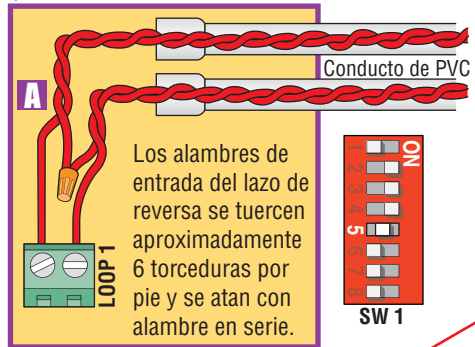
4.3 Cableado del detector del lazo

Para ayudar a proteger al operador contra accidentalmente se cierre en los vehículos en la trayectoria del portón, DoorKing recomienda altamente que los lazos y los detectores del lazo estén instalados. Los lazos se ponen debajo, corte en el asfalto o las calzadas concretas o se entierran debajo de las calzadas de la grava y de la tierra. Un sistema de detección del lazo detectará un vehículo como un detector de metales y enviará una señal al operador del portón que evita que el portón se aperture o se cierre automáticamente en un vehículo cuando está en la trayectoria del portón. DoorKing recomienda que un instalador autorizado realiza este trabajo.

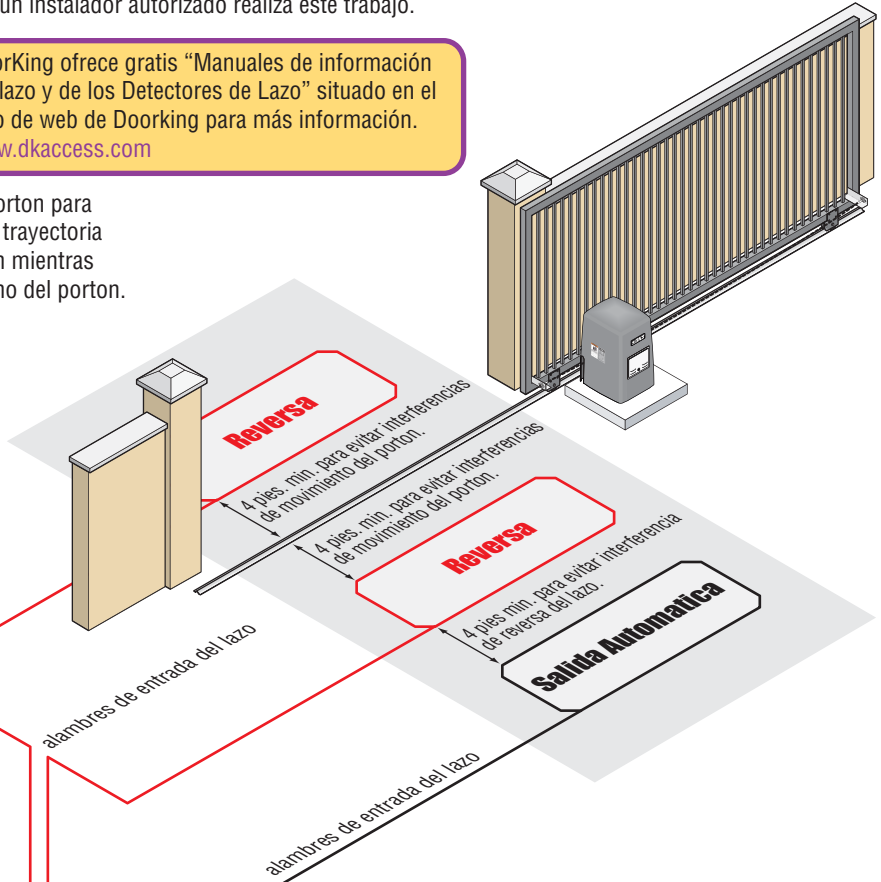
DoorKing ofrece gratis "Manuales de información del lazo y de los Detectores de Lazo" situado en el sitio de web de DoorKing para más información. www.dkaccess.com

Lazos de reversa

Los lazos de reversa se ponen en cada lado del portón para evitar que el portón se cierre en un vehículo en la trayectoria del portón. Invertirán o pararán el ciclo del portón mientras que un vehículo está adentro o acercarán al camino del portón.

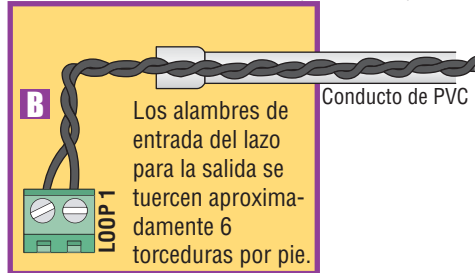


Nota: El SW 1, interruptor 5 se debe fijar para los lazos reversos. Vea la página 23 para más información sobre el SW 1, cambie 5 opciones Encender./Apagar.

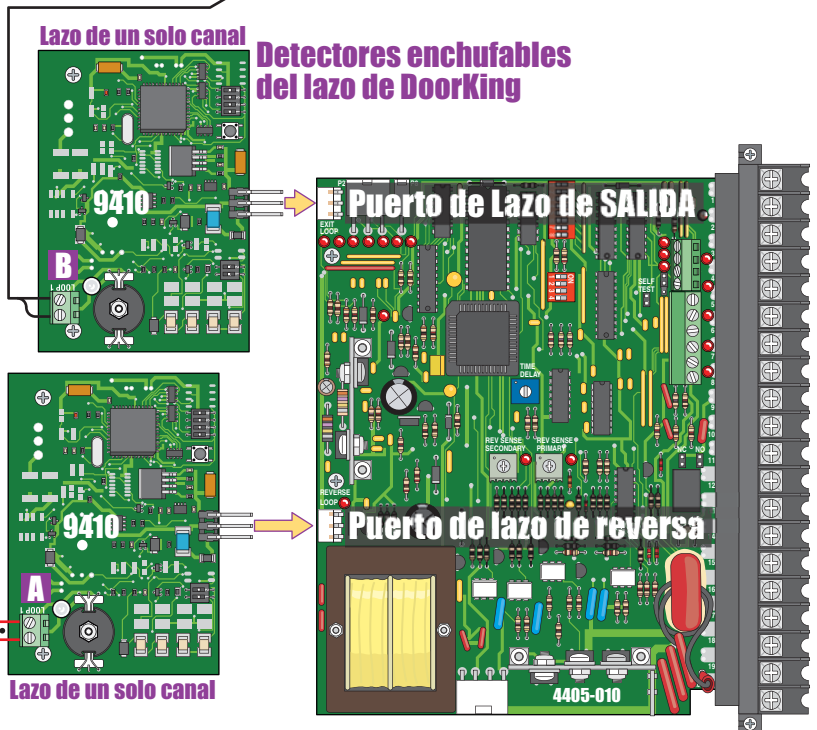


Lazo automático de la salida

Abre automáticamente el portón para salir los vehículos sin tener que utilizar un transmisor o un teclado numérico. El lazo de la salida se puede poner un mínimo de 4 pies lejos del lazo reverso o suficientemente lejos del portón así que la puerta ha comenzado o se ha abierto totalmente para el momento en que usted conduzca hasta ella (salida libre).



Nota: El cableado del detector del lazo se demuestra para el detector enchufable P/N 9410-010 (solo canal) del lazo de DoorKing solamente. Si se utilizan otros detectores del lazo, refiera a las instrucciones de instalación suministradas para esos detectores para el cableado y separe las instrucciones de la energía.



SECCIÓN 5 – CABLEADO de la terminal principal

5.1 Descripciones de la terminal

Terminal inmovible de 4-Pines

LED Abierto
LED Cerrado
LED Alto



Puente con 3 pines

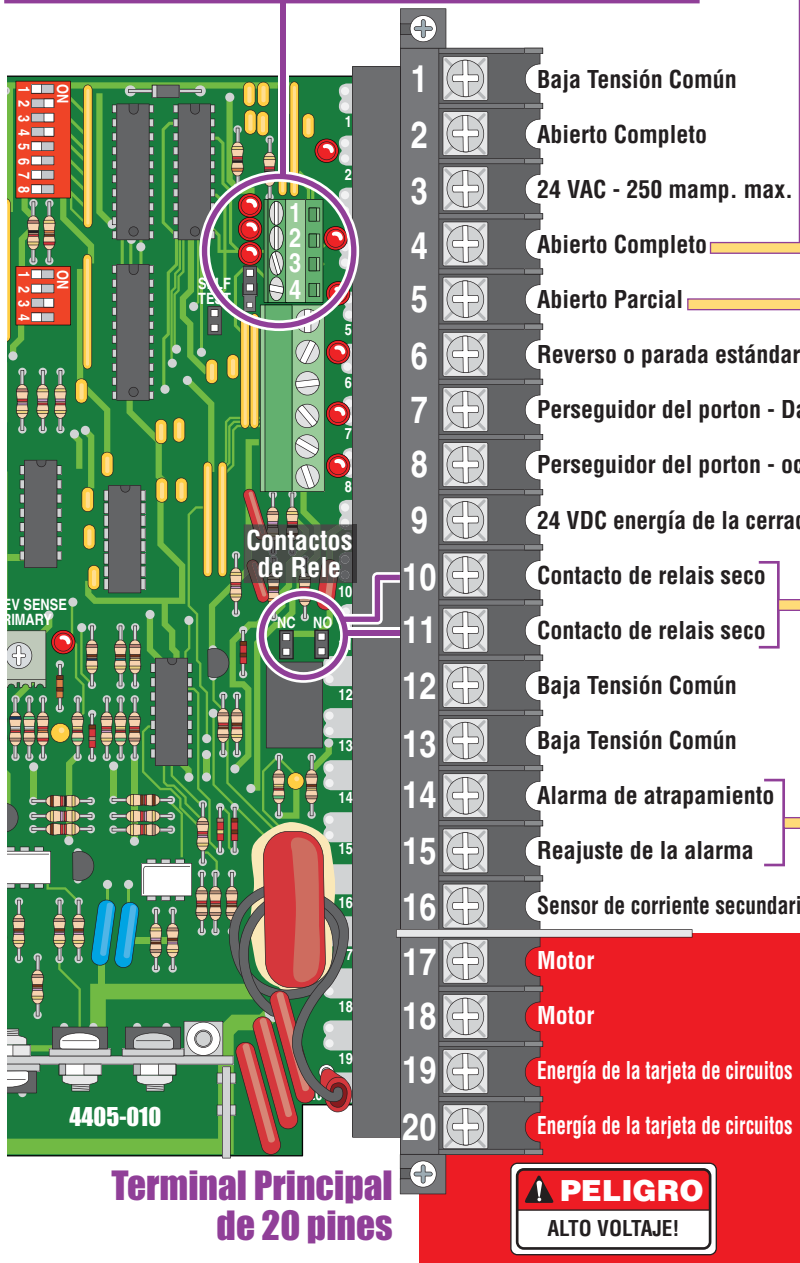
Si se va a usar la tira de 4 terminales, colocar el puente en los 2 pines de abajo.

Si se no se va a usar la tira de 4 terminales, colocar el puente en los 2 pines de arriba.

1 Abierto N.O.
2 Cerrado N.O.
3 Alto N.C.
4 Común

Notas:

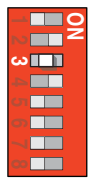
- Use una estación de control estándar de 4 cables con 3 botones. La estación de control de 3 cables y 3 botones de DoorKing no se puede utilizar.
- Cuando se utiliza una estación de control de 3 botones y un dispositivo de enclavamiento juntos, terminal # 3 (NC) se debe conectar en serie.
- Consulte la página siguiente para el cableado.



Terminal Principal de 20 pines

PELIGRO
ALTO VOLTAJE!

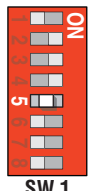
- Si SW 1, interruptor 3 está PRENDIDO, funciona como una entrada abierta completa normal (ajuste normal).
- Si SW 1, interruptor 3 está APAGADO (Off), de entrada a la terminal # 4 se convierte en la salida del detector de lazos de salida conectado al puerto del lazo de salida. (Se utiliza para funciones especializadas).



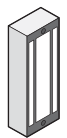
Para la aplicación de un porton largo. Un dispositivo de entrada conectado con la terminal #5 abrirá el porton en el ajuste abierto parcial. Vea la página 24 para más información.

Esta entrada funciona SOLAMENTE cuando el porton se abre completamente o en el ciclo de cerrar.

- Cuando el porton se está cerrando: SW 1, interruptor 5 está en (OFF) apagado, una entrada a la terminal # 6 (por ejemplo: haz de foto se obstruye) se invertirá y abrirá el porton. Nota: Si el temporizador de cierre automático está activada, cuando llega al porton en la posición abierta, el temporizador no cerrará el porton. Otro comando de entrada es necesario para restablecer y cerrar el porton.
- Cuando el porton se está cerrando: SW 1, interruptor 5 está en (ON) encendido, una entrada a la terminal # 6 (por ejemplo: haz de foto se obstruye) dejará el porton, y luego continuara a cerrar el porton cuando la entrada este libre (usado para ayudar a prevenir los vehículos chupar rueda partir de la entrada no autorizada). Véase la página 23 para obtener más información.

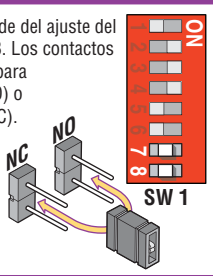


24 voltios C.C. energías de la cerradura magnética se proporcionan constantemente a menos que cuando el porton se esta abriendo o esta abierto (función normalmente cerrada). Máximo de 1 amperio.

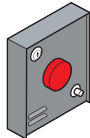


Operación del relé depende del ajuste del SW 1, interruptores 7 y 8. Los contactos de relé se puede ajustar para normalmente abierto (NO) o normalmente cerrado (NC).

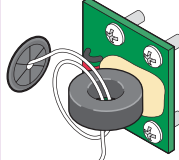
El grado del contacto es máximo de 1 amperio en 24 voltios de C.C.



La estación del reajuste de la alarma remota de DoorKing puede ser conectada. Vea la página siguiente para el cableado. DEBE ser montado en la visión del operador del porton. (DKS P/N 1404-080)

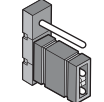


Para aplicaciones de doble operador SOLAMENTE. Permite que el sensor de inversión secundario supervise el flujo actual en el operador secundario. Vea la página 26 para más información.



5.2 Controle el cableado

Puente con 3 Pines



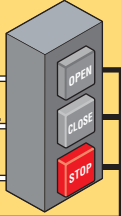
Coloque el puente en los 2 pines de la parte inferior cuando se utiliza el terminal de 4 pines.

Terminal no extraíble de 4 pines

Estación de DoorKing de 3-Botones

Una estación de control estándar de 4 cables con 3 botones. La estación de control de 3 cables y 3 botones de DoorKing no se puede utilizar.

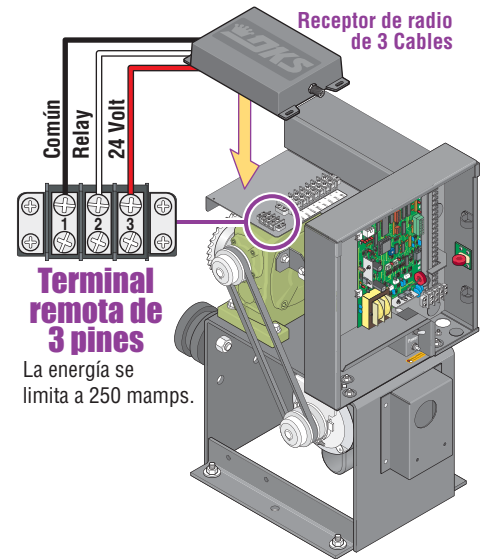
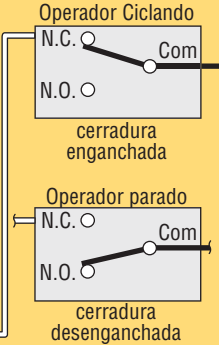
- #1 Abierto N.O.
- #2 Cerrado N.O.
- #3 Alto N.C.
- #4 Común



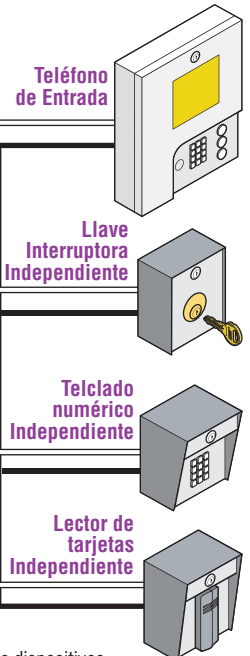
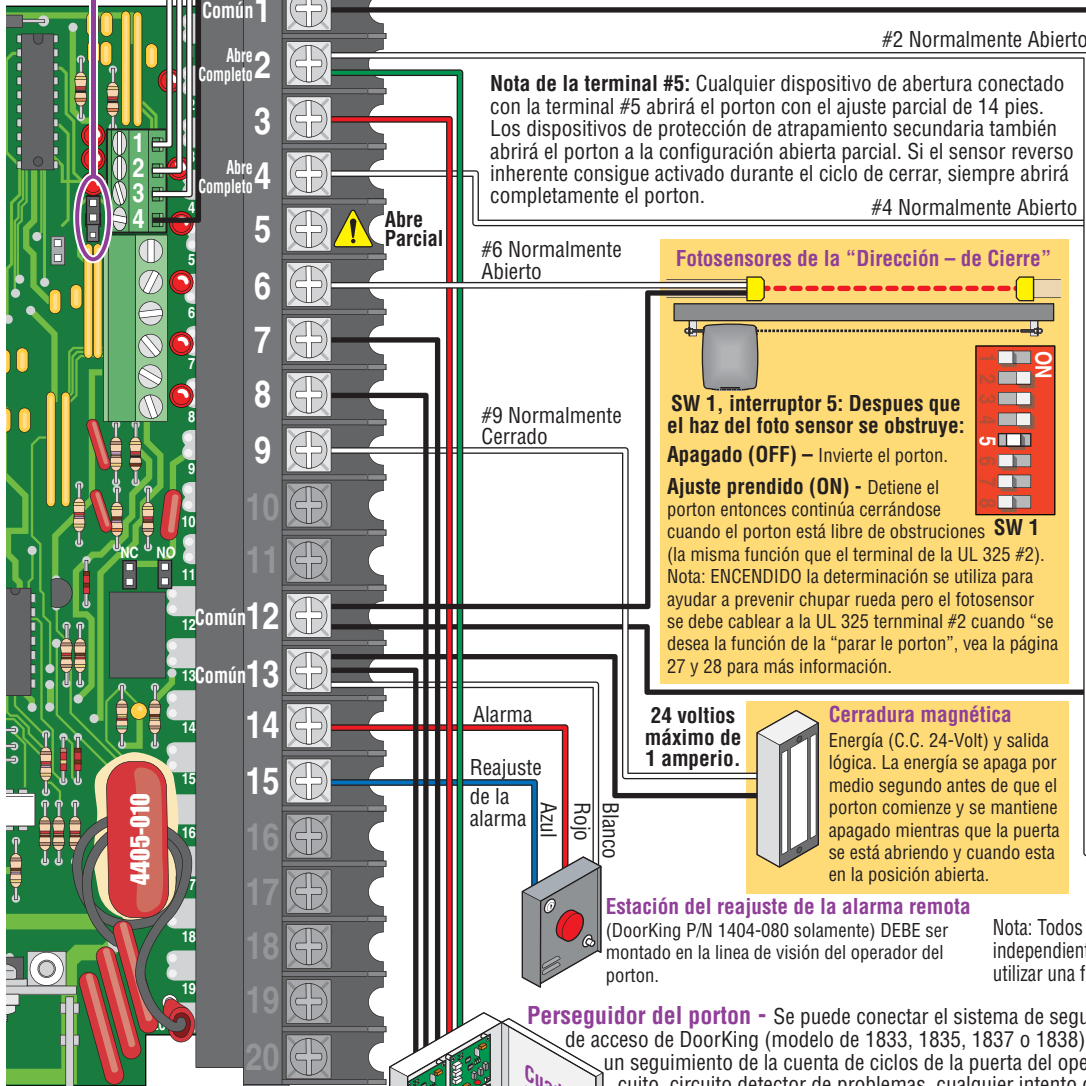
Nota: Cuando se utiliza una estación de control de 3 botones y un dispositivo de enclavamiento juntos, terminal #3 (NC) se debe conectar en serie.

Para #3 Alto N.C.
Para #4 Común

Interruptor de seguridad normalmente cerrado



Interruptor 3 debe estar encendido.



Terminal Principal de 20-Pines



SECCIÓN 6 - INSTRUCCIONES DE MANEJO

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA - para reducir el riesgo de lesiones o muerte:

1. LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES.
2. Nunca deje que los niños operen o jueguen con los controles del portón. Mantenga el control remoto lejos de los niños.
3. Mantenga siempre las personas y objetos fuera del portón.

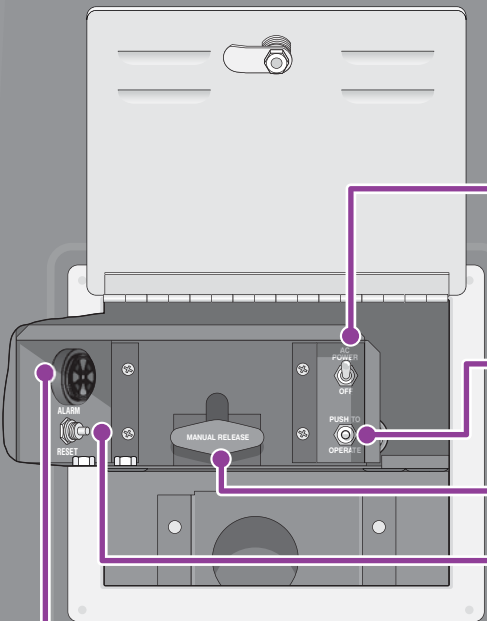
NADIE DEBE CRUZAR EL CAMINO DE LA PUERTA EN MOVIMIENTO.

4. Examine y pruebe mensualmente de operador. El portón DEBE invertir en contacto con un objeto rígido o parar o invertir cuando un objeto activa los sensores de no contacto. Después de ajustar la fuerza o el límite de recorrido, reexamine al operador del portón. La falta de ajustar y de reexaminar al operador del portón correctamente puede aumentar el riesgo de lesión o de muerte.
5. Usar la liberación de emergencia sólo cuando el portón no se esta moviendo y el poder se ha apagado.
6. MANTENGA LOS PORTONES MANTENIDOS CORRECTAMENTE. Lea el manual de dueños. Tenga una persona calificada del servicio para reparar los soporte físicos de los portones.
7. La entrada es sólo para los vehículos. Los peatones deben usar entrada independiente.
8. **GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.**

6.1 Controles y reajustes del operador



Abra la cubierta del panel de control para tener acceso a los controles.



Interruptor de la corriente ALTERNA - Da energía al operador encendido (ON) (palanca para arriba) o APAGADO (Off) (palanca abajo).

EMPUJE PARA OPERAR
Para uso del técnico solamente

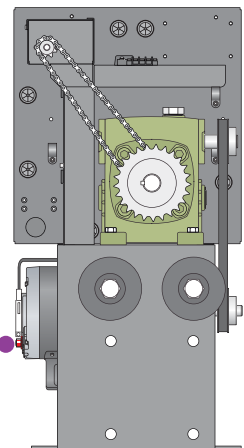
Botón EMPUJE PARA OPERAR - Se usa para ciclar el operador. Va a utilizar el temporizador de cierre automático cuando se encienda (ON) para cerrar el portón. Abra el portón completamente.

Desenganche Manual - Vea la pagina 35.

Botón de reajuste - Se utiliza para desactivar la alarma de atrapamiento y para restablecer el operador después de una parada DURO ha ocurrido.

Sirena de la Alarma

Botón Para Reajustar el Motor
La cubierta debe ser quitada. Se utiliza para restablecer solamente el "motor" cuando la sobrecarga de peso o se produce un sobrecalentamiento. Presione con firmeza para restablece.



6.2 Condiciones para un apagón suave

Bajo varias condiciones distintas de atrapamiento el operador asumirá una parada suave o dura (de la alarma) de cierre. Para determinar qué tipo de acciones de restauración se requiere, usted tendrá que entender cómo las condiciones de atrapamiento diferentes afectan al operador de la puerta.

Apagón Lento (NINGUNA Alarma Sonara)

Esto ocurre en varias situaciones donde los dispositivos secundarios inherentes o atrapamiento de protección han sido activados. En una condición de paro suave, el operador no responderá a cualquier entrada que estaba presente cuando el dispositivo de protección contra atrapamiento ha detectado una obstrucción. Si el portón se detiene en la posición abierta, el operador no responderá al temporizador automático de cierre.

- **Ejemplo 1** - Un reloj de tiempo afina el portón para abrirse por la mañana y un dispositivo de protección de atrapamiento detecta una obstrucción antes de que el portón alcanza la posición abierta completa. Si el atrapamiento es detectada por el sistema inherente, el portón invertirá y funcionará de nuevo a la posición cerrada. La entrada de reloj de tiempo está todavía presente, pero el portón no abrirá de nuevo.

Nota: En algunos sistemas, la entrada de reloj de tiempo viene del relays del sistema de la entrada del teléfono. Este mismo relays puede también proporcionar los comandos abiertos para un lector de tarjetas, los transmisores de MicroPLUS y la entrada del teléfono del visitante. Si es así estos dispositivos también serán inhabilitados en una condición suave de la parada.

- **Ejemplo 2** - Si el portón se esta cerrando y se activa el dispositivo de atrapamiento, el portón parará o invertirá y funcionará de nuevo a la posición abierta, dependiendo de si el dispositivo secundario o inherente fue activado. El contador automático de tiempo para cerrar no cerrará la puerta.
- **Ejemplo 3** - El vehículo llega el lazo de la salida y el portón funciona hacia la posición abierta. Si la protección inherente de atrapamiento consigue ser activada durante este ciclo de la abertura, el portón se invierte y funciona de nuevo a la posición cerrada. Después de que se despeje la protección inherente de el atrapamiento, si el vehículo está todavía presente en el lazo de la salida, una condición suave de la parada no ocurre. La entrada del lazo de la salida proporciona un reajuste inmediato del operador y el portón funcionará otra vez a la posición abierta.

Reajuste de una parada suave

En algunas condiciones, una parada suave reajustará tan pronto como la condición de atrapamiento se despeje. Por ejemplo, si un sensor sin contacto (célula de foto) está detectando una obstrucción, el operador parará el portón y asumirá una condición suave de la parada. Cuando la fotocélula despeja, el operador volverá a la operación normal.

Cuando el operador está en una parada suave, activación de cualquier " entrada " previsto; reajustará al operador. Una " entrada " previsto; incluye cualquier comando, cualquier entrada estándar de la seguridad y cualquier entrada del lazo. Activar cualquiera de estas entradas reajustará el portón. En ese punto el portón volverá a la operación normal. Si el portón está abierta, el contador de tiempo de cierre automático entonces medirá el tiempo hacia fuera y cerrará el portón.

Apagón Brusco (Parada dura)

Una condición dura de la parada ocurre cuando: (1.) El sistema de protección inherente de atrapamiento (tipo A) consigue activarse DOS veces consecutivas antes de que el portón termine el ciclo de abrir o cerrar. (2.) El borde de inversión (tipo B2) consigue activarse y los reveses pero antes de que el portón termine el ciclo reverso el sistema de protección inherente de atrapamiento (tipo A) consigue activarse.

- **Ejemplo de un Apagón Brusco** - El portón se esta cerrando y los sentidos inherentes del sistema de atrapamiento consigue una obstrucción y causa que le portón rode a la dirección contraria. Mientras que el portón comienza a funcionar en la dirección abierta, una segunda obstrucción se detecta antes de que el portón alcanza la posición abierta completa. Una vez que se ha detectado la segunda obstrucción, el operador parará, la alarma de audio sonará y se cierran todas las entradas estándar (comandos abiertos incluyendo, los comandos de la seguridad, las entradas del lazo, etc.).
 - **Para silenciar la alarma**, presione el botón de reajuste o después de 5 minutos, la alarma de audio se apagará pero "gojeará" cada 5 segundos. Esto indica que el operador está en una condición dura de la parada (el botón de reajuste se debe presionar para reajustar al operador y para parar la alarma "que gojea").

Reajuste Apagón Brusco

El operador está en una condición dura de la parada cuando la alarma de audio está sonando O "está gojeando" cada 5 segundos.

- Antes de reajustar una parada dura, determine porqué ocurrió la parada. Examine el portón para saber si hay cualquier obstrucción a lo largo de su trayectoria que habría podido activar el atrapamiento inherente que detectaba el sistema. Examine el portón y la ferretería del portón.

La alarma de audio sonará por cinco minutos, o hasta el botón de reajuste del operador se empuja. Después (5) de cinco minutos la alarma "gojeará cada 5 segundos." y seguirá habiendo la condición dura de la parada en afecto hasta que se empuje el botón de reajuste.

Una vez que se ha reajustado el portón, un comando abierto o cerrar es necesario para comenzar el operador del portón. La mayoría de los comandos que activan harán que el operador del portón complete un ciclo a la posición abierta. Esto incluye la activación de un interruptor dominante o de un comando abierto y la activación de un lazo automático de la salida. La activación de un comando para cerrar mandará al portón a la posición cerrada.

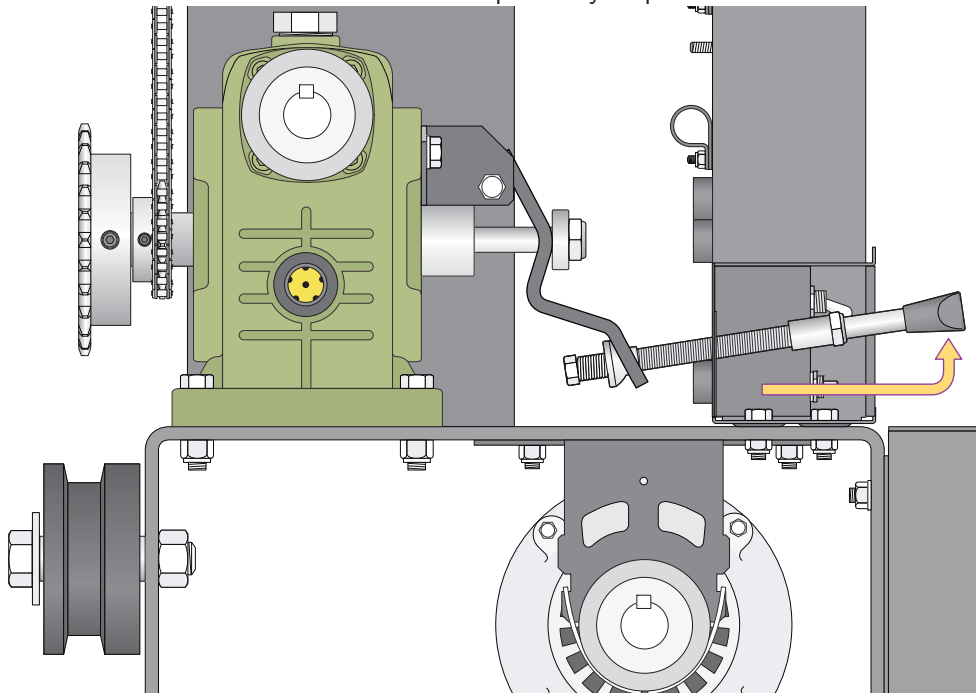
Nota: Los operadores de DoorKing tienen un botón incorporado del reajuste de la alarma montado en el operador sobre el interruptor eléctrico ENCENDIDO-APAGADO (ON-OFF) de la energía. Activar este botón volverá al operador del portón a la operación normal, pero no completará el ciclo al operador de portones. Una alarma alejada/una estación reajustada (P/N 1404-080) puede ser montado externa del operador de portones a condición de que está instalado en la línea de visión del portón y del operador del portón.

6.3 Operación manual del porton

Precaución: Nunca intente empujar manualmente abierto cualquier porton con un operador atado a ella hasta que usted haya verificado que la corriente de energía al operador ha sido apagada.

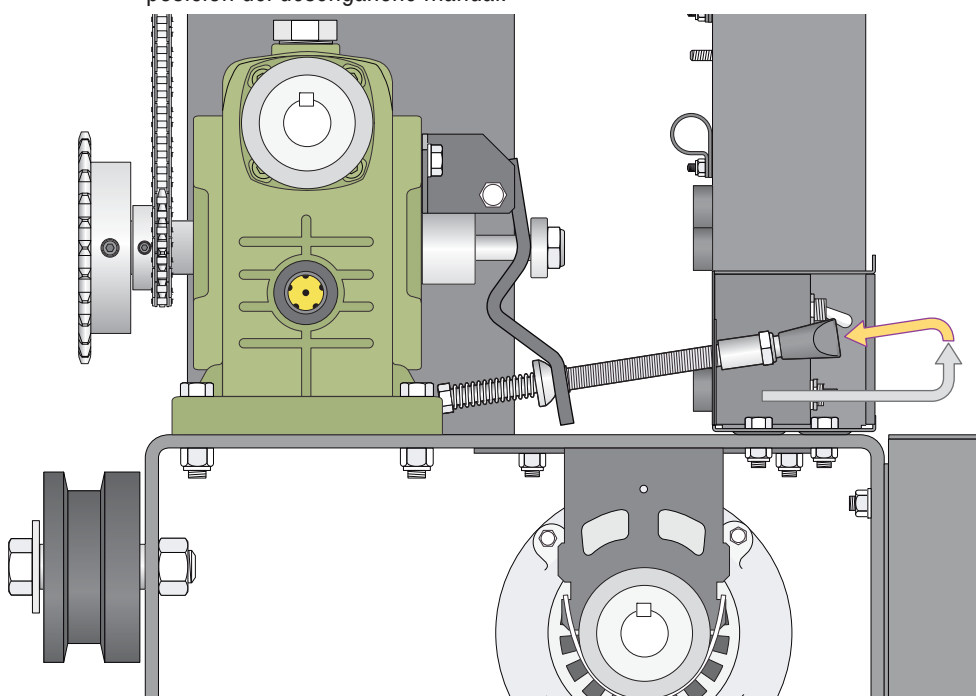
1 Jale la palanca para desenganche manual

Jale derecho hacia afuera lo mas posible y despues hacia arriba.



2 Palanca de Desenganche

Con la palanca en la posición de arriba, deslice para abajo para trabarla en la posición del desenganche manual.



3 Empuje manualmente el porton para abrirse

SECCIÓN 7 - MANTENIMIENTO Y LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

La inspección y el servicio de este operador del porton por un técnico calificado deben ser llevados a cabo siempre que se observa o se sospecha un malfuncionamiento. El alto uso del ciclo podrán exigir verificaciones más frecuentes.

7.1 Mantenimiento

Al mantener el operador del porton, compruebe siempre cualquier dispositivos (externos) de inversión secundarios (lazos, fotocélulas, etc.) para saber si hay la operación apropiada. Si el dispositivos externo que invierte no se puede hacer operable, no coloque este operador en servicio hasta que el malfuncionamiento pueda ser identificado y ser corregido. Compruebe siempre el sistema de inversión inherente al realizar cualquier mantenimiento. Si el sistema de inversión inherente no se puede hacer operable, ponga a este operador fuera de servicio hasta que la causa del malfuncionamiento se identifique y se corrija. Mantener a este operador en servicio cuando está funcionando incorrectamente el sistema de inversión inherente crea un peligro para las personas que pueden dar lugar a lesion seria o muerte si se atrapan en el porton. **¡Cuando le de servicio al operador del porton, corte siempre la corriente!!** Si la caja de cambios requiere de aceite, use sólo Mobil SHC-629 de aceite sintético del engranaje. No llene completamente la caja de cambios de aceite. Caja de cambios debe ser la mitad solamente. No supere este nivel.

Componente del operador	Mantenimiento	Intervalo mensual		
		3	6	12
Alarma	Active el sistema reverso (inherente) primario bloqueando el porton con un objeto sólido. Cuando el porton invierte, bloquee el porton en la dirección opuesta antes de que el límite sea alcanzado. La alarma de atrapamiento debe activar. Pulse el botón de reinicio para silenciar la alarma.	✓	✓	
Correa de impulsión	Verifique para saber si hay alineación, tirantez y desgaste.		✓	
Cadena	Verifique que no caiga. Ajuste si es necesario.		✓	
Departamento de Bomberos	Revise el dispositivo de acceso de vehículo de emergencia para un funcionamiento correcto.	✓		
Porton	Examine para saber si hay daño. Revise las ruedas, los rodillos y las guías de la puerta para saber si hay desgaste y engráselos en caso de necesidad.		✓	
Grasa	Ruedas y rodillos de guía en caso de necesidad.		✓	
Lazos	Revise la salida de vehículos e invierta los lazos para la operación apropiada.	✓		
Sistema reverso primario	Revise que el porton se invierta en contacto con un objeto en la abertura y ciclos cerrados. Ajuste el sensor y/o el embrague de inversión en caso de necesidad.	✓		
Poleas	Revise para saber si hay alineación. Revise los tornillos de presión.		✓	
Desenganche	Revise el desenganche manual para operación apropiada.	✓		
Dispositivo reverso secundario	Revise los dispositivos reversos (externos) secundarios, paran o invierten la puerta cuando están activados.	✓		
Sistema completo	Revisión completa del porton y del sistema operativo del porton.			✓

7.2 Diagnósticos incorporados

Este operador de puerta está diseñado con diagnósticos incorporados que avisará a los problemas existentes o potenciales que ha detectado el microprocesador. Condiciones de falla específica se comprueban y señalará el operador que existe un fallo a través de la alarma incorporada.

Se oye la alarma constante cuando la energía es aplicada: Esto indica que el arnés del alambre del interruptor de límite no está conectado con la tarjeta de circuitos. En esta condición, el operador no funcionará y el tono continuará hasta que se corrija la avería. Compruebe para estar seguro que los enchufes del interruptor de límite están insertados correctamente en P2 y P8.

Se escucha la alarma constante: Esto indica que el operador se encuentra en una condición de paro duro. La alarma seguirá sonando durante cinco minutos, y luego emitirá un "chirrido" una vez cada cinco segundos. El botón de operación de restablecimiento debe ser presionado o el poder se debe quitar y, a continuación volver a aplicar para devolver el operador a la operación normal.

Corto "chirrido de alarma" se escucha cada cinco segundos: Esto indica que el operador ha estado en una condición de paro dura más de cinco minutos. Esto continuará hasta que el botón de operación de reajuste es presionado o hasta que la energía se quita del operador.

El Operador corre durante 1 segundo y se detiene, se oyen dos cortos "chirridos de alarma ": indica que puede haber un fallo con el circuito de sensor de corriente principal. Compruebe que el cable negro de sensor actual ha pasado a través del agujero en primaria donut actual de sensor en la placa de circuito con el número correcto de lazos (motor de 1/2 HP - lazos de 2, motor de HP 1 - 1 lazo).

7.3 Localización de averías

Tenga un buen medidor de VOM para comprobar voltajes y continuidad. Un medidor del megohmio capaz de comprobar hasta 500 megohmios de resistencia es necesario para comprobar correctamente la integridad de los lazos de tierra. Cuando ocurre un malfuncionamiento, aíse el problema a una de tres áreas: 1. el operador, 2. el sistema de lazo, 3. los dispositivos de llaves. **Tenga cuidado al comprobar los terminales de alto voltaje, el condensador del motor y el motor.**

1. Compruebe el indicador LED de la entrada. Deben ensenderse solamente cuando se activa un dispositivo de llave de entrada (lector de tarjetas, botón, etc.). Si el indicador de los LED está PRENDIDO continuamente, éste hará que el operador del porton se considere abierto. Desconecte los dispositivos de llave uno a la vez hasta que se apague el LED.
2. Revise cualquier dispositivos externos de protección secundaria de atrapamiento. Cualquier cortocircuito o malfuncionamiento en estos dispositivos puede hacer al operador del porton parar o considerarse abierto.
3. Un malfuncionamiento en un lazo o un detector del lazo puede hacer que el operador del porton parar abierto, o no para detectar un vehículo cuando está presente sobre el lazo. Quite la tarjeta de circuitos del detector del lazo de los puertos del lazo en la tarjeta de circuitos del operador. Si persiste el malfuncionamiento, el problema no está con el sistema de lazo. Para más información sobre lazos de la localización de averías y detectores del lazo, refiera a su hoja de instrucción del detector del lazo y al manual de la información del lazo de DoorKing y del detector del lazo.
4. Asegúrese de que no hay cables de control en corto o abierto de los dispositivos de llaves para el operador del porton. Si un dispositivo de llave no puede abrir la puerta, momentáneamente puente a través de las terminales 1 y 2 (o 1 y 5) en la tarjeta de circuitos del operador de la puerta. Si el operador de la puerta comienza, éste indica que un problema existe con el dispositivo de llave y no está con el operador del porton.
5. Compruebe la fuente de alto voltaje. Una caída de voltaje en la línea de suministro (causada generalmente usando los alambres demasiado pequeños del voltaje de fuente) hará al operador funcionar incorrectamente. Refiera a la carta del tamaño del alambre en la sección 2.1 en la página 19.

Síntoma	Solución posible
El operador no corre. La corriente de energía LED está apagada.	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que la corriente al operador está prendida. • El transformador puede estar recalentado. Corte la corriente y permita que el tablero se refresque por varios minutos después reexámelo. Compruebe para saber si hay punto bajo 115 VAC de energía y los cortocircuitos del voltaje bajo. • Compruebe para saber si hay 115 VAC en el terminal 19 y 20. Si el voltaje mide OK, revise los alambres entrantes de la energía o sustituya la tarjeta de circuitos.
El operador no corre. La corriente de energía LED está PRENDIDA.	<ul style="list-style-type: none"> • Presione el botón de reajuste del motor firmemente. • Presione el botón "EMPUJE PARA OPERAR" o momentáneamente puente la terminal 1a la terminal 2 (o 1 a 5). Si no se enciende (ON) el LED, compruebe la tira terminal o sustituya la tarjeta de circuitos. Si se enciende el LED, proceda a los pasos siguientes. • Revise el motor: El porton debe ser abierto a mitad de camino antes de probar el motor. <ol style="list-style-type: none"> 1. Apague la corriente ALTERNA y quite la tarjeta de circuitos. Con un cable calibre 14AWG, hacer un puente de la terminal 18 a la terminal 19. Prenda la corriente Alterna – CUIDADO- ALTO VOLTAJE. El motor tiene que correr, apague la energía eléctrica. 2. Con la corriente Alterna apagada. Con un cable calibre 14AWG, hacer un puente de la terminal 18 a la terminal 19. Prenda la corriente Alterna – CUIDADO- ALTO VOLTAJE. Si el motor funciona en los dos pasos anteriores, continuar con la solución tablero de control y accesorios. 3. Si el motor no funciona, o funciona en una sola dirección, el problema puede ser un mal motor, el motor de condensadores, conexiones de los cables del tablero de control para el motor o un tablero de control de malas. Si el motor funciona en los dos pasos anteriores, continuar con la solución tablero de control y accesorios.

Síntoma	Solución posible
El motor secundario del operador no corre.	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que SW-1, interruptor 6 está PRENDIDO. • Pulse secundaria restablecer el motor creador firmemente el botón. • Quite la tarjeta de circuitos. Momentáneamente la terminal del puente 19 a la primaria / secundaria terminal de un cable de interconexión, a continuación, a la terminal 2, con un 14 AWG cable aislado de puente. CUIDADO – ALTO VOLTAJE. El motor secundario debe funcionar de una forma, después la otra manera mientras que la energía se aplica a cada terminal. • Si el motor secundario funciona en ambas direcciones, sustituya al tablero de control. Si el motor secundario no funciona, ni funciona en solamente una dirección, el problema puede estar en el cableado del primario al operador secundario, al motor secundario o al condensador del motor.
El porton no se revierta cuando se encuentra una obstrucción.	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el ajuste del ERD (sensor de reverso).
El porton abre una distancia corta, después para y reversa.	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe la sensibilidad de inversión. • Desconecte el porton del operador del porton y compruebe que el porton se deslice libremente sin ningún atascamiento. El porton puede estar muy pesado. • Continúe localizando averías.
El porton se abre pero no se cierra.	<ul style="list-style-type: none"> • Cheque la entrada del LED. Cualesquiera que este ENCENDIDO pueden mantener el porton abierto e indican un problema con un dispositivo de llave de entrada. • Compruebe los dispositivos de seguridad secundarios. Cualesquiera activados pueden mantener el porton abierto e indican un problema con el dispositivo de seguridad. • Compruebe los detectores del lazo. Cualesquiera activados pueden mantener el porton abierto e indican un problema con el detector del lazo o el lazo de tierra. • El operador puede estar en una “parada suave”. Active cualquier dispositivo de llave de entrada para determinar si el operador vuelve a la operación normal. • Si se desea el cierre automático, esté seguro que el SW 1, interruptor 4 esten PRENDIDOS. • Revise el motor según lo descrito en la página anterior.
El porton se cierra pero no se abre.	<ul style="list-style-type: none"> • El operador puede estar en una “parada suave.” Cheque la entrada del LED. Si cualesquiera están PRENDIDOS, desconecte, después vuelva a conectar momentáneamente el alambre que va al terminal respectivo. El operador debe abrirse. • Compruebe para estar seguro que el operador está funcionando en la dirección apropiada. APAGUE y después dé vuelta a Prender. Active un dispositivo de llave de entrada. El operador debe funcionar en la dirección abierta. Si el operador funciona en la dirección cerrada corte la corriente y cambie el SW 1, interruptor 1 y/o 2. Vaya a la sección anterior si el operador abre ahora pero no se cierra. • Esté seguro que cada LED en el tablero de control se enciende cuando se activa el dispositivo de llave conectado a esa terminal. Si el LED no se enciende, coloque momentáneamente un alambre de puente del terminal 1 al terminal de la entrada que es comprobado. Si el LED se enciende y el porton se abre, el problema está con el dispositivo de llave de entrada. Si el LED no se enciende, sustituya al tablero de control. • Revise el motor según lo descrito en la página anterior.
La puerta comienza a cerrarse, después se invierte para abrirse.	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que la sensibilidad reversa está ajustada correctamente. • Desconecte el porton del operador del porton y compruebe que el porton se deslice libremente sin ningún atascamiento. • Compruebe el detector LED del lazo y entradas del LED. Cualquiera que haga flash ENCENDIDO harán que el porton se invierta. • Verifique que el cableado del lazo es apropiado. Un detector de lazo mal cableada hará que el porton se invierta. • Continúe localizando averías.
El porton se cierra y entonces se abre de nuevo.	<ul style="list-style-type: none"> • Cheque para saber si hay cualquier entrada LED o detector del lazo que estan PRENDIDOS. • Cheque que el operador está funcionando en la dirección apropiada (véase que la “El porton se cierra pero no se abre.”).
Alarma suena durante 5 minutos y, a continuación, gorgorea una vez cada 5 segundos. No corre el operador.	<ul style="list-style-type: none"> • El operador está en una condición de la “parada dura”. El botón de reajuste se debe empujar para volver al operador a la operación normal.
La puerta no se abre cuando un dispositivo de apertura está conectado a la terminal # 4 esta operando.	<ul style="list-style-type: none"> • El dispositivo de seguridad tiene que estar conectada a la terminal principal #4. • Revise el interruptor DIP SW-1, interruptor 3 este ENCENDIDO. Debe estar prendido para que el dispositivo de apertura funcione.

7.4 Artículos accesorios

Los siguientes artículos accesorios están disponibles para el modelo 9000 operador del porton corredizo.

Sensores de contacto - para su uso como un dispositivo de protección de atrapamiento secundaria. Miller Edge, Inc., MGO20, MGR20, MGS20

Célula de foto - sensores sin contacto (de la fotocélula) para el uso como dispositivo de protección secundario de contra atrapamiento.

MMTC, Inc. Model IR55 - P/N 8080-010

MMTC, Inc. Model 60-278 - P/N 8080-011

Carlo Gavazzi Type PMP12 - P/N 8080-030

Carlo Gavazzi Type PMT - P/N 8080-031

Detector del lazo - los detectores se enchufan directamente en puertos en la tarjeta de circuitos que simplifica el cableado.

Detector de un solo canal - detector de doble canal P/N 9410-010 - alambre del lazo P/N 9409-010

Alambre de Lazo - el alambre del lazo de 18 AWG con el aislamiento de XLPE es ideal para los lazos de tierra. Disponible en rodillos de 500 y 1000 pies. Aislamiento rojo, azul o negro.

Lazos prefabricados - lazos de tierra prefabricados. 24 pies decircunferencia con entrada de 50 pies. Disponible en chaquetas amarillas, rojas o azules. NO para el uso en caminos del asfalto.

Medidor de prueba de lazo - Medidor Meg-ohm verifica la integridad de los lazos de tierra. P/N 9401-045

Alarma remota/estación para reajuste - Proporciona una estación remota para reajustar un operador en una condición dura de la parada.

Debe ser montado en la línea-de-sitio de la puerta y del operador. Incluye la luz visual de la alarma y la sirena audible. P/N 1404-080

Cable de interconexión - el cable de alambre de la interconexión contiene todos los alambres necesarios para interconectar a operadores primarios/secundarios. Longitud de cable: 30 pies - P/N 2600-755 40 pies - P/N 2600-756 50 pies - P/N 2600-757

Reloj de tiempo - 7 días y 365 días de relojes de tiempo y se pueden utilizar para abrir automáticamente el porton en la hora y los días preestablecidos. Ajustes compactos del reloj dentro del operador. reloj de 7 días - reloj de 365 días P/N 2600-791 - P/N 2600-795

Calefactor con kit de Asamblea de ventilador - Controlada por termostato calentador y ventilador para los ambientes de fríos y calientes. P/N 1601-154

V-Ruedas - 4 pulgadas y 6 pulgadas. UHMW o acero. Cojinetes del rodamiento de rodillos o lisos. Configuraciones solas o en tándem de la rueda.

Asamblea del Piñon ociosa Interminable con la cobertura de seguridad - use cuando la cadena del operador del porton necesita la vuelta 180°. P/N 2600-818

Rodillos de guía con las cubiertas protectoras - una variedad de tamaños para apoyar los portones corredizos.

Detenedor del extremo del porton - Se ajusta a la parte superior del poste final y ayuda a estabilizar el extremo del porton en posición abierta o cerrada (poste del extremo no proporcionado). P/N 1204-004

Kit del montaje del poste para el 9000 - Requerido para la instalación del montaje del poste. P/N 9000-015.

Set de cadena de la bandeja - Sección de 10 pies. Las secciones se conectan entre sí para adaptarse a cualquier puerta de longitud. P/N 2601-270

Adicional cadena #40 - de 20 pies por caja. P/N 2600-442

Dispositivos de la oleada - las amortiguadores de onda del voltaje alto y bajo ayudan a prevenir la falla de la tarjeta de circuitos causada por huelgas de relámpago y oleadas de energía. Alto voltaje - baja tensión de P/N 1876-010 - P/N 1878-010

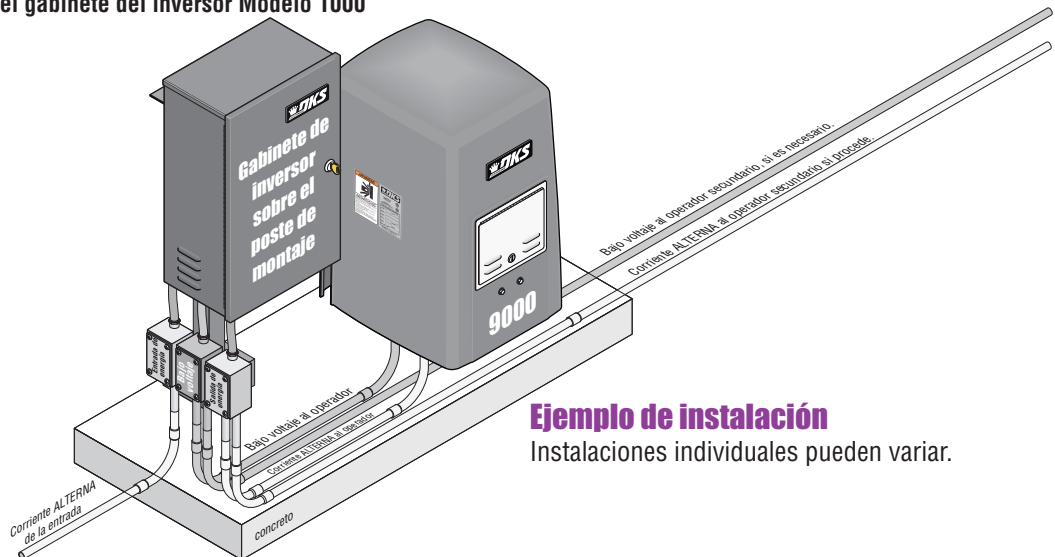
Bascula para el Porton - Uso de probar el esfuerzo de torsión requerido para mover la puerta. P/N 2600-225

Los topes - topes prefabricadas de seis pies reduce la velocidad de tráfico a través de instalación de un sistema de portones. P/N 1610-150

Inversor 1000/sistema eléctrico de respaldo - Acciona la operación de reserva y continua cuando 115 VAC de energía primaria (CA) han fallado. 1000 Vatios modelo (P/N de 1000-080) pueden utilizarse para alimentar un sistema único de operador de puerta de 1/2 HP cuando se opera continuamente o utiliza con sistema de operador de puerta de dos (2) 1/2 HP al abrir Sólo Una Vez a un fallo de energía eléctrica. La "opción de dod batería" amplía el número de veces que el sistema puede alternar con la energía de la batería, pero no aumenta el número de HP o operadores que se pueden utilizar. El modelo de 1500 vatios (P/N 1000-081) se puede utilizar para accionar dos (2) operadores de 1/2 HP o un solo 1 HP sistema de operador al funcionar continuamente. No disponible para el 208/230 o los 460 operadores del Modelo 9000.

Kit de montaje posterior para el gabinete del inversor Modelo 1000

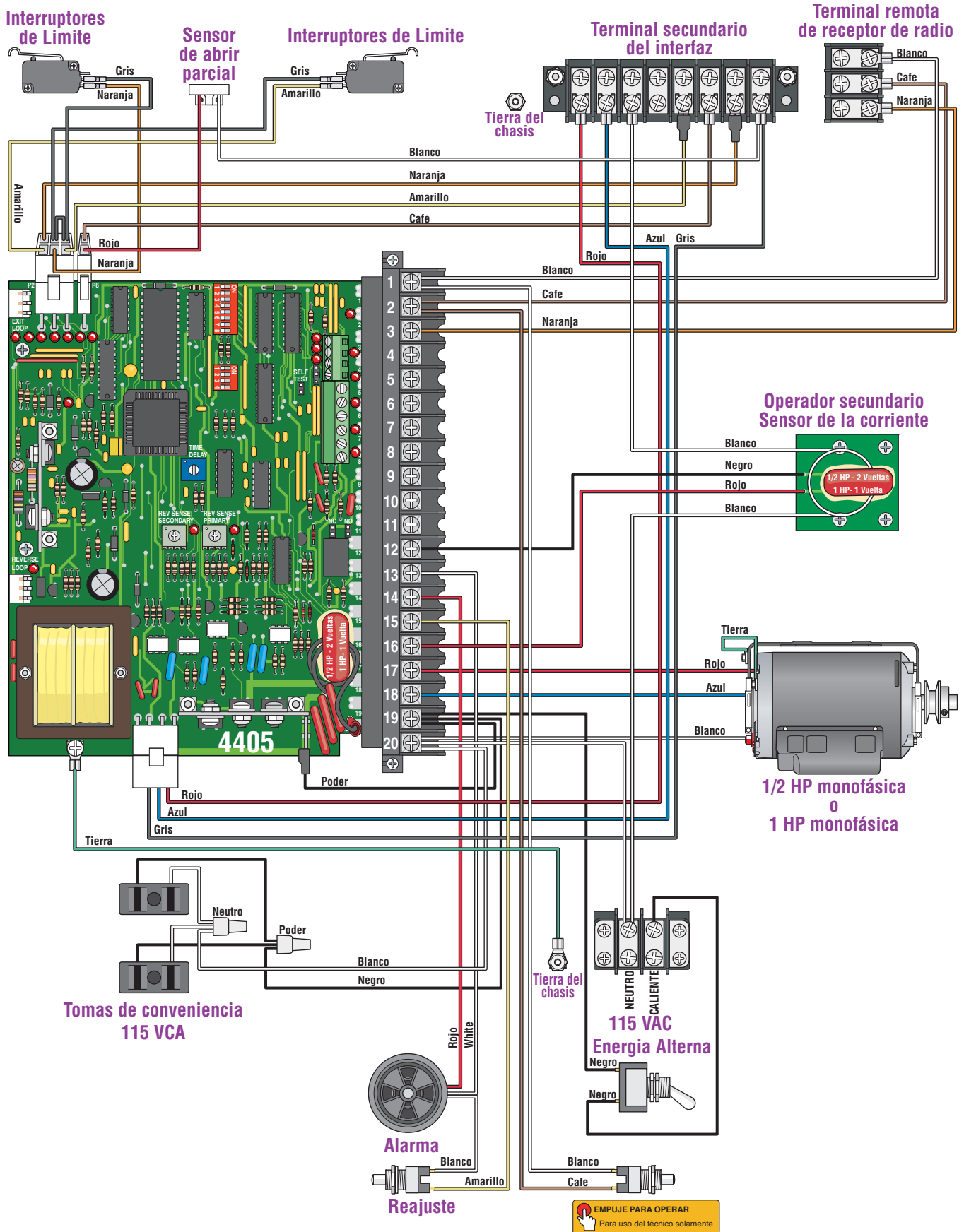
(P/N 1000-045)



Ejemplo de instalación

Instalaciones individuales pueden variar.

Modelo 9000 1/2 HP o 1 HP 115 VAC monofásica





www.doorking.com

DoorKing, Inc.
120 Glasgow Avenue
Inglewood, California 90301
U.S.A.

Phone: 310-645-0023
Fax: 310-641-1586